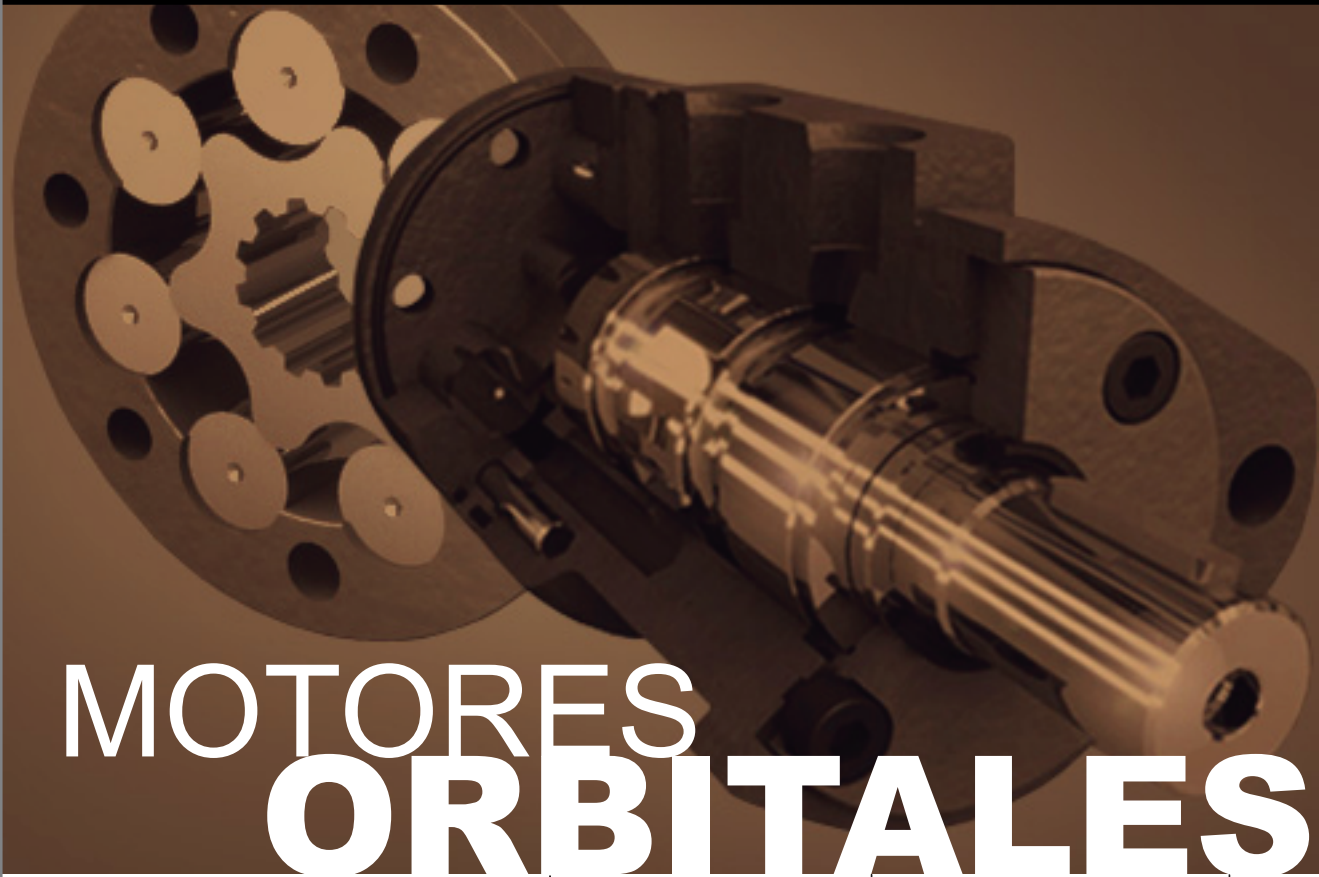




oleohidráulica

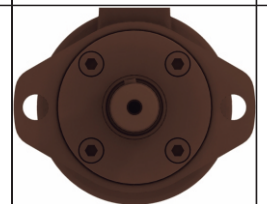
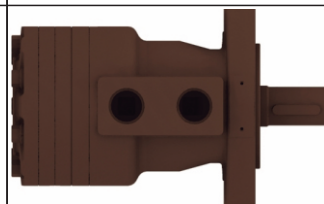
www.pilmhor.com.ar



Motores hidráulicos orbitales

MOTORES ORBITALES

MOS-L
MOR-AS
MOR-AS-R





Es el mayor productor nacional de motores hidráulicos de baja velocidad y alto torque. Ofrece una amplia gama de motores de diferentes tipos y modelos (**MOS-L**, **MOR-AS** y **MOR-AS-R**).

Los motores presentan un desplazamiento volumétrico entre 46,5 cm³ y 479 cm³ por revolución. La gama de velocidades varía según el tipo de motor, al igual que el torque de funcionamiento máximo que oscila entre 9 y 51,5 Kgm y las potencias máximas entre 10 y 22 HP.

Los productos Pilmhor, en base a su constante investigación e incorporación de moderna tecnología, ofrecen considerables beneficios:

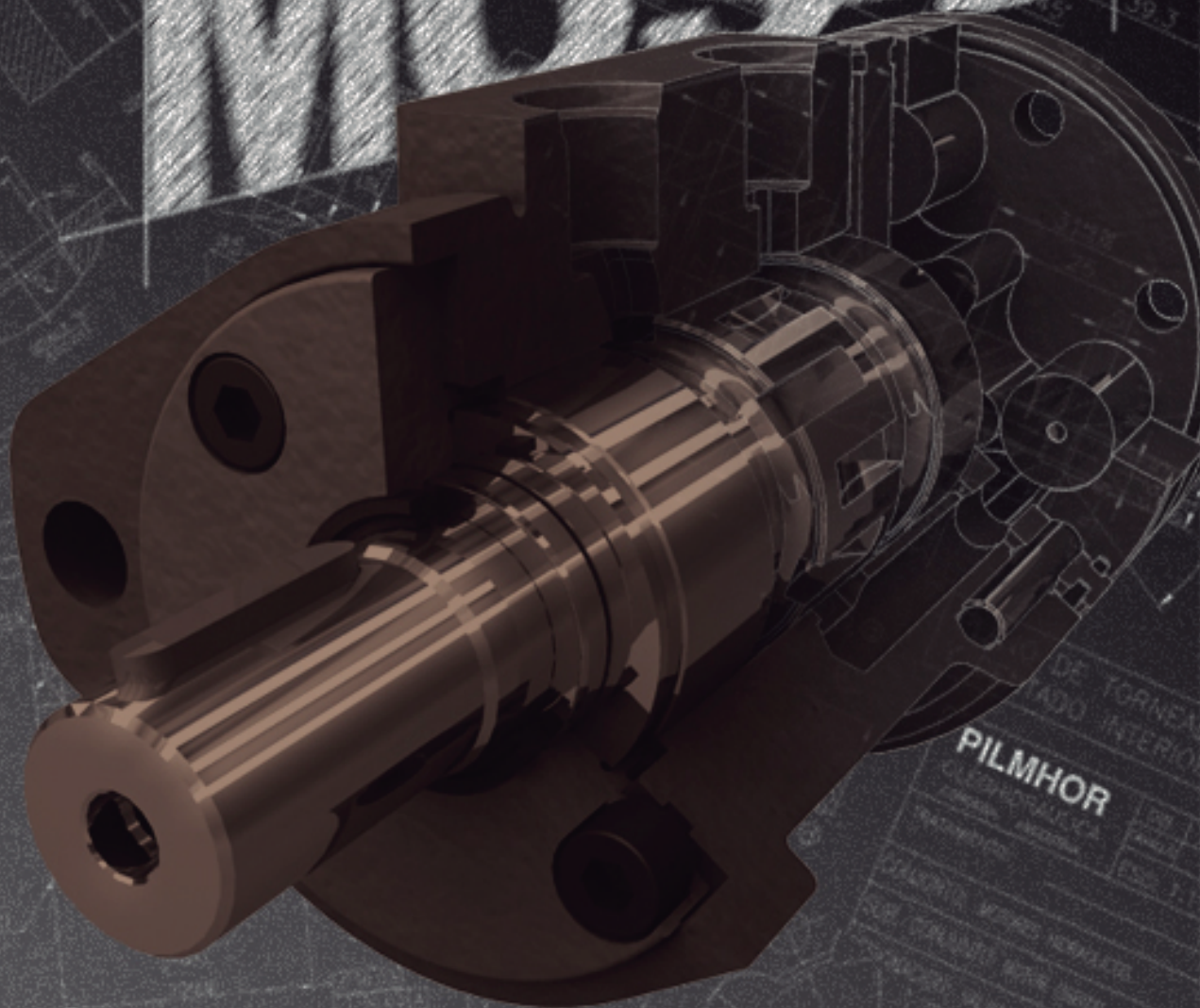
- Elevado par de arranque.
- Par de funcionamiento constante en una amplia gama de velocidades.
- Instantánea inversión de giro.
- Rendimiento elevado.
- Larga vida útil en condiciones de trabajo extremas.
- Diseño robusto y compacto.
- Posibilidad de aplicar al eje de salida elevadas cargas radiales y axiales.
- Permite la conexión de motores en serie.

Aplicaciones de los motores hidráulicos PILMHOR

- Maquinarias e implementos agrícolas.
- Maquinaria vial y minera.
- Maquinaria textil, alimenticia.
- Grúas y cintas transportadoras.
- Máquinas para la industria plástica y del caucho.
- Equipos para la industria pesquera.
- Propulsión hidrostática de vehículos livianos.
- Perforadoras de suelo, laminadoras, bobinadoras, motobarredoras, etc.



MOTORS MOSFL



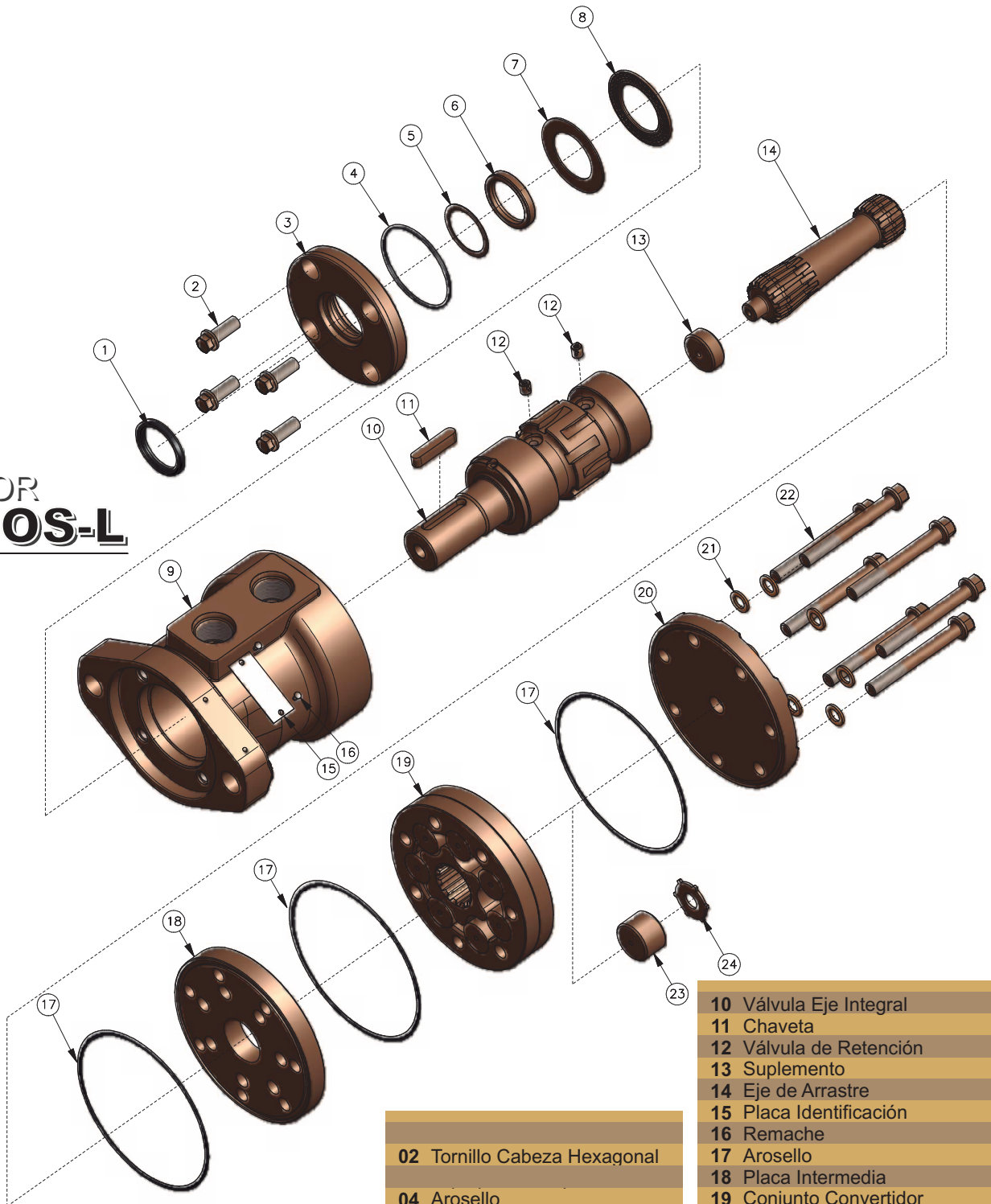
Desplazamientos de 46.5 a 479 cm³/rev

Potencia hasta 16.3 hp
Cupla hasta 51 kgm



MOTOR ORBITAL MOS-L

MOTOR MOS-L



- | | |
|----|-----------------------------|
| 02 | Tornillo Cabeza Hexagonal |
| 04 | Arosello |
| 05 | Respaldo Reten |
| 06 | Reten Alta Presión |
| 07 | Tapa Rodamiento Axial |
| 08 | Rodamiento Axial |
| 09 | Cuerpo Mos-L |
| 10 | Válvula Eje Integral |
| 11 | Chaveta |
| 12 | Válvula de Retención |
| 13 | Suplemento |
| 14 | Eje de Arrastre |
| 15 | Placa Identificación |
| 16 | Remache |
| 17 | Arosello |
| 18 | Placa Intermedia |
| 19 | Conjunto Convertidor |
| 20 | Tapa Convertidor |
| 21 | Arandela |
| 22 | Tornillo Cabeza Hexagonal |
| 23 | Suplemento Inferior |
| 24 | Suplemento Inferior Dentado |

LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO



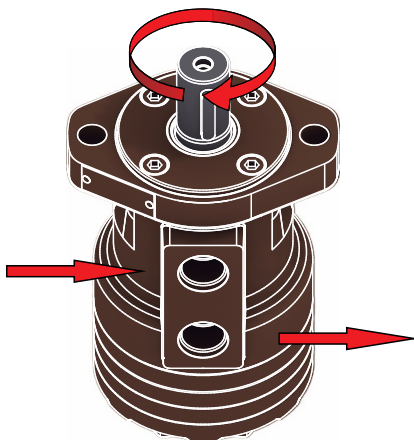
TABLA DE VALORES

VALORACIONES		MODELOS											
		6	10	13	16	22	25	31	38	51	64		
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	Desplazamiento	cm ³ /rev	46.50	77.40	100.60	124.50	160.60	185.50	228.80	281.10	378.40	479	
		in ³ /rev	2.84	4.72	6.14	7.60	9.80	11.32	13.96	17.15	23.09	29.23	
	Velocidad máxima	rpm	800	770	595	482	375	315	260	210	155	120	
	Caudal máximo	lts/min	40	60									
		gal/min	10.57	15.85									
	Presión de trabajo	kg/cm ²	140				120			100		80	
		psi	1991,5				1707			1424,5		1138	
	Velocidad por cada lt/min (*)	rpm	21.40	12.80	9.90	8.00	6.20	5.20	4.30	3.50	2.60	2.00	
	Cupla (**)	kgm	9.20	15.00	19.60	24.10	26.20	28.50	34.60	35.20	46.10	51.00	
		ln-lb	798.6	1302.1	1701.5	2092.1	2274.4	2474	3003.6	3055.7	4001.9	4427.3	
Potencia (**)	hp	10.00	16.10	16.30	16.20	13.70	12.70	12.50	10.10	9.60	8.20		
	kW	7.46	12.01	12.15	12.08	10.22	9.47	9.32	7.53	7.16	6.11		
Peso aproximado	kg	7.10	7.50	7.80	8.00	8.30	8.50	8.80	9.40	9.90	10.50		
	lb	15.65	16.53	17.20	17.64	18.30	18.74	19.40	20.75	21.83	23.15		

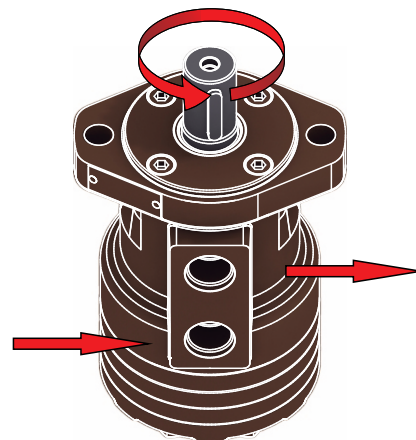
(*) Ensayo realizado con presión normal de trabajo
 (**) Ensayo realizado con presión normal de trabajo y máximo caudal
 Para eventuales sobrecargas (intermitente/pico) solicitar asesoramiento técnico complementario.
 Temperatura durante el ensayo 50°C. Aceite hidráulico ISO 46.

MOTOR MOS-L

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DEL EJE DE SALIDA



SENTIDO HORARIO

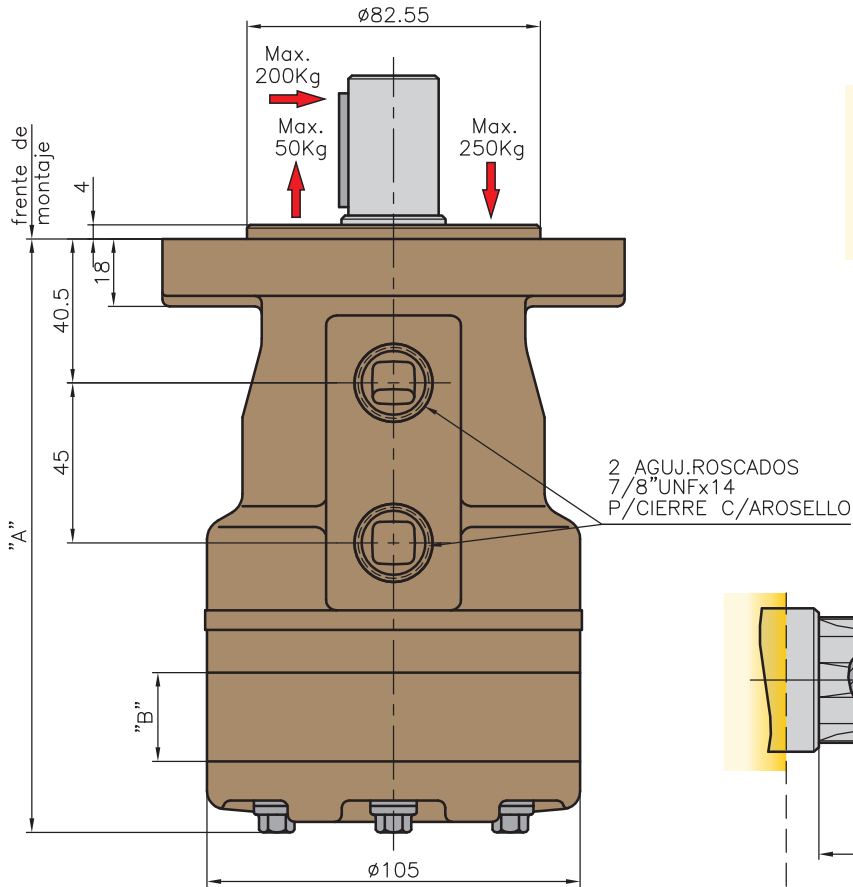


SENTIDO ANTI-HORARIO

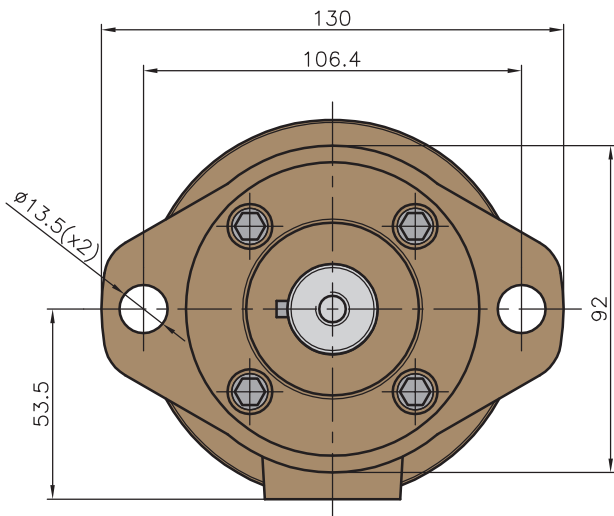
LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO



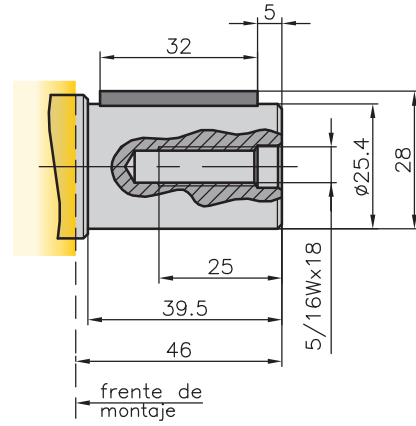
DIMENSIONES DE MONTAJE



NOTA: Conexión de drenaje 1/4" NPT x 18 (s/ tapa posterior)

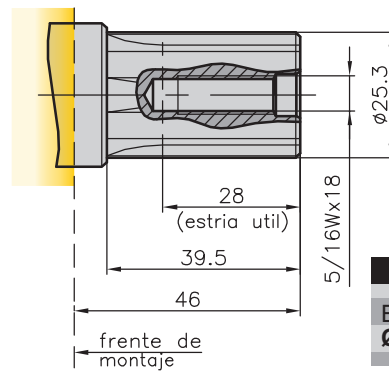


TIPO DE EJES



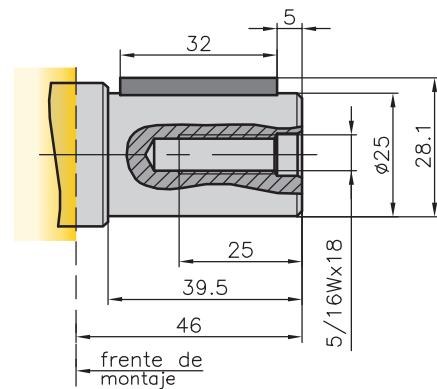
CILINDRICO Ø25.4

Ø = 25.40 mm (1")
Chav. Cuadrada
1/4" x 1/4" x 1 1/4"



ESTRIADO Z=6

Estriado SAE 6B
Ø = 25.30 mm



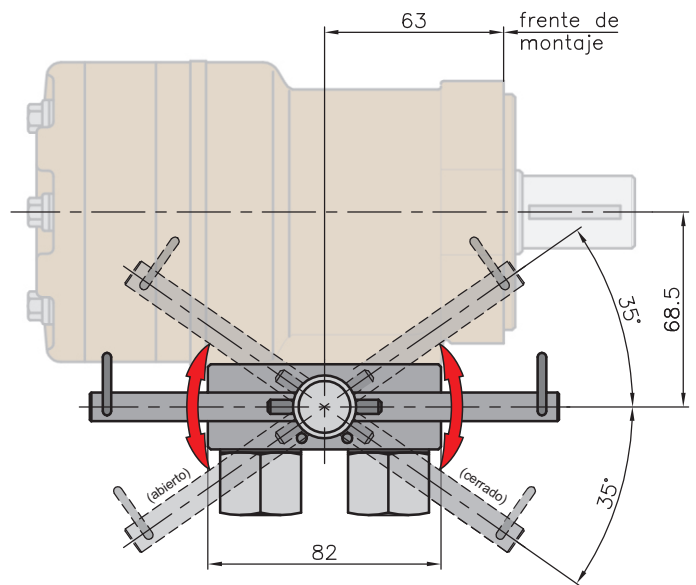
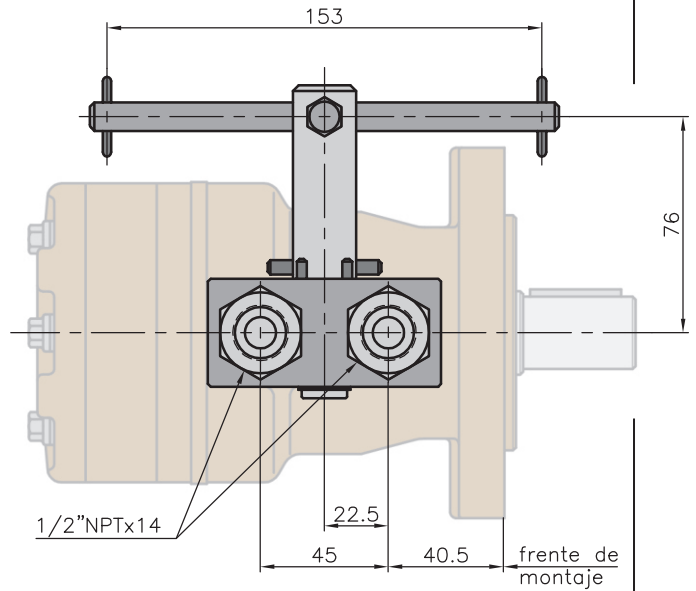
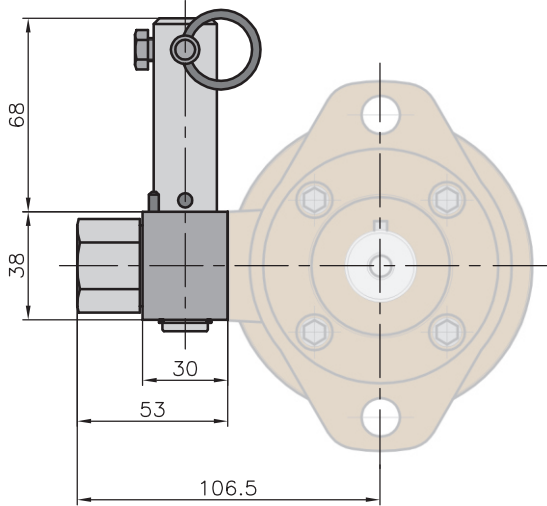
CILINDRICO Ø25

Ø = 25.00 mm (63/64")
Chav. Cuadrada
1/4" x 1/4" x 1 1/4"

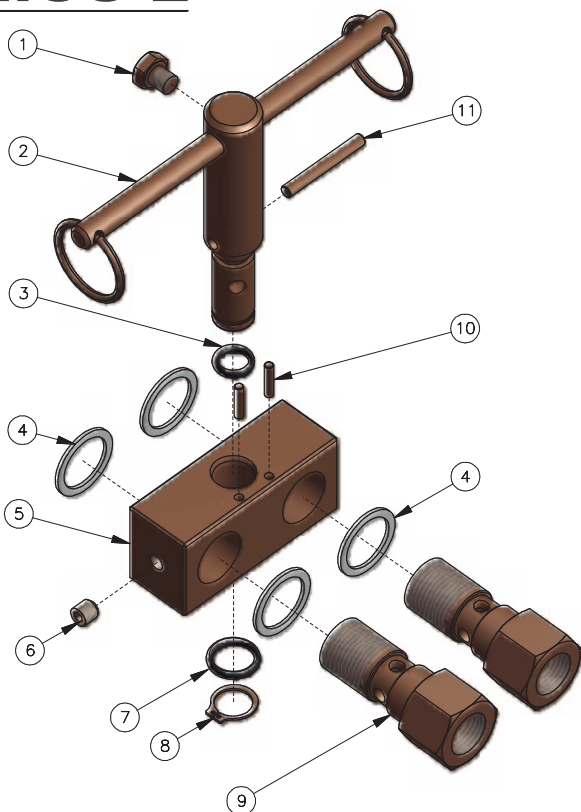
MODELO	6	10	13	16	22	25	31	38	51	64	
COTA "A"	mm	148.5	152.5	155.5	158.5	164.5	167.5	173.5	180.5	193.5	206.5
	inches	5 27/32"	6"	6 1/8"	6 15/64"	6 15/32"	6 19/32"	6 53/64"	7 7/64"	7 5/8"	8 1/8"
COTA "B"	mm	6	10	13	16	22	25	31	38	51	64
	inches	15/64"	25/64"	33/64"	41/64"	55/64"	63/64"	7/32"	1" 1/2"	2" 1/64"	2" 17/32"



VALVULA DE CORTE

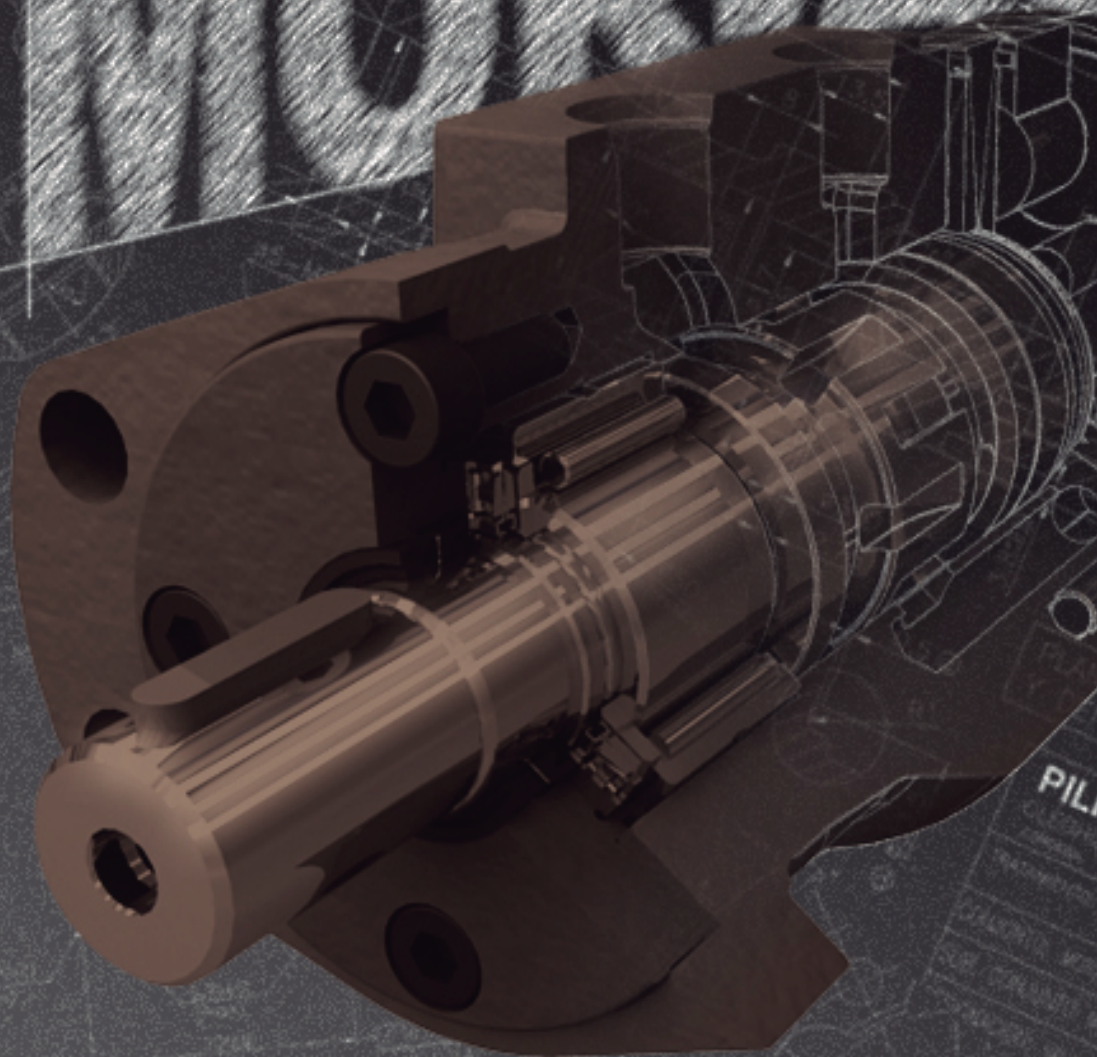


MOTOR MOS-L



- 01 Tornillo Cabeza Hexagonal
- 02 Conjunto Palanca Accionamiento
- 03 Arosello Palanca
- 04 Arandela de Cierre
- 05 Cuerpo Valvula
- 06 Gusanillo
- 07 Arosello Cuerpo
- 08 Anillo de Seguridad
- 09 Conector
- 10 Espina Elastica
- 11 Espina Cilindrica

MOTORS MOTORS



Desplazamientos de 46.5 a 479 cm³/rev

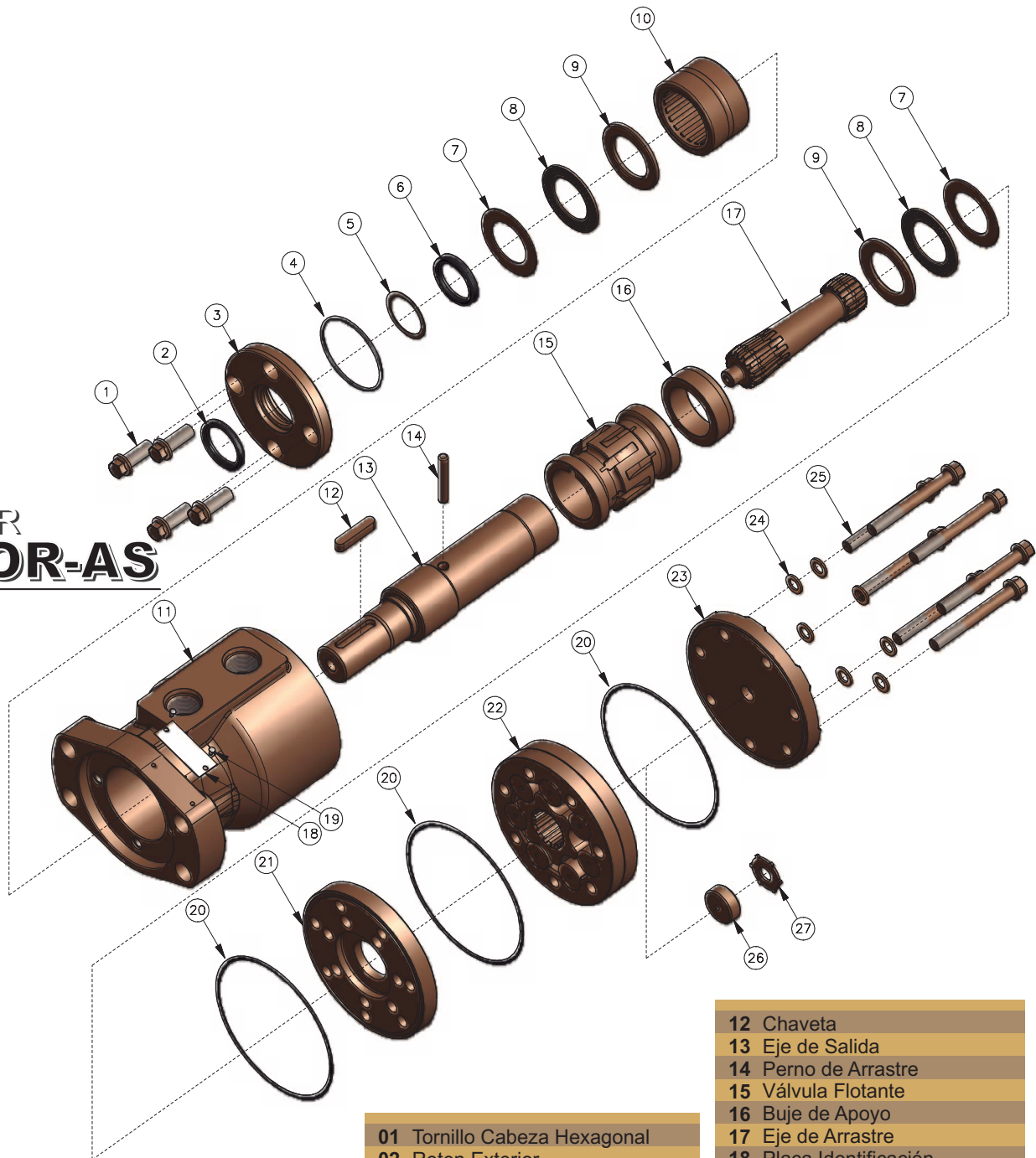
Potencia hasta 21.8 hp
Cupla hasta 51.6 kgm

PILMHOR



MOTOR ORBITAL MOR-AS

MOTOR MOR-AS



- 01 Tornillo Cabeza Hexagonal
- 02 Reten Exterior
- 03 Tapa para Cuerpo
- 04 Arosello
- 05 Respaldo Reten
- 06 Reten Alta Presión
- 07 Tapa Rodamiento Axial (fina)
- 08 Rodamiento Axial
- 09 Tapa Rodamiento Axial (guesa)
- 10 Rodamiento de Rodillos
- 11 Cuerpo

- 12 Chaveta
- 13 Eje de Salida
- 14 Perno de Arrastre
- 15 Válvula Flotante
- 16 Buje de Apoyo
- 17 Eje de Arrastre
- 18 Placa Identificación
- 19 Remache
- 20 Arosello
- 21 Placa Intermedia
- 22 Conjunto Convertidor
- 23 Tapa Convertidor
- 24 Arandela
- 25 Tornillo Cabeza Hexagonal
- 26 Suplemento Inferior
- 27 Suplemento Inferior Dentado

LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO



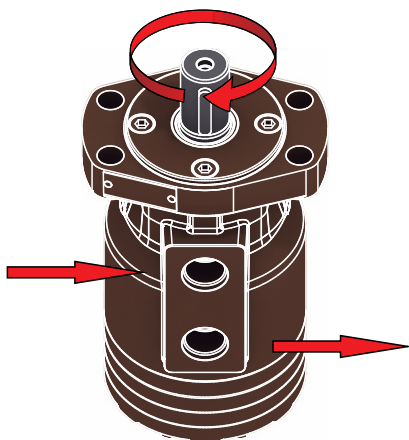
TABLA DE VALORES

VALORACIONES		MODELOS											
		6	10	13	16	22	25	31	38	51	64		
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	Desplazamiento	cm ³ /rev	46.50	77.40	100.60	124.50	160.60	185.50	228.80	281.10	378.40	479	
		in ³ /rev	2.84	4.72	6.14	7.60	9.80	11.32	13.96	17.15	23.09	29.23	
	Velocidad máxima	rpm	800	770	695	642	495	415	345	280	210	160	
	Caudal máximo	lts/min	40	60	70	80							
		gal/min	10.57	15.85	18.49	21.13							
	Presión de trabajo	kg/cm ²	140						120		100	80	
		psi	1991,5				1707			1424,5		1138	
	Velocidad por cada lt/min (*)	rpm	21.40	12.80	9.90	8.00	6.20	5.20	4.30	3.50	2.60	2.00	
	Cupla (**)	kgm	9.20	15.00	19.60	24.10	31.50	34.40	35.80	44.00	48.00	51.60	
		ln-lb	798.6	1302.1	1701.5	2092.1	2734.4	2986.2	3107.7	3819.6	4166.8	4479.3	
Potencia (**)	hp	10.00	16.10	18.90	22.00	21.8	20.00	17.20	17.20	13.90	11.50		
	kW	7.46	12.01	14.10	16.41	16.26	14.92	12.83	12.83	10.37	8.58		
Peso aproximado	kg	9.00	9.40	9.70	9.90	10.20	10.40	10.70	11.30	11.70	12.30		
	lb	19.80	20.68	21.34	21.78	22.44	22.88	23.54	24.86	25.74	27.06		

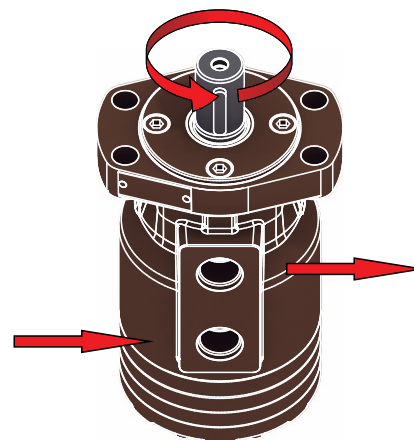
(*) Ensayo realizado con presión normal de trabajo
 (**) Ensayo realizado con presión normal de trabajo y máximo caudal
 Para eventuales sobrecargas (intermitente/pico) solicitar asesoramiento técnico complementario.
 Temperatura durante el ensayo 50°C. Aceite hidráulico ISO 46.

MOTOR MOR-AS

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DEL EJE DE SALIDA



SENTIDO HORARIO

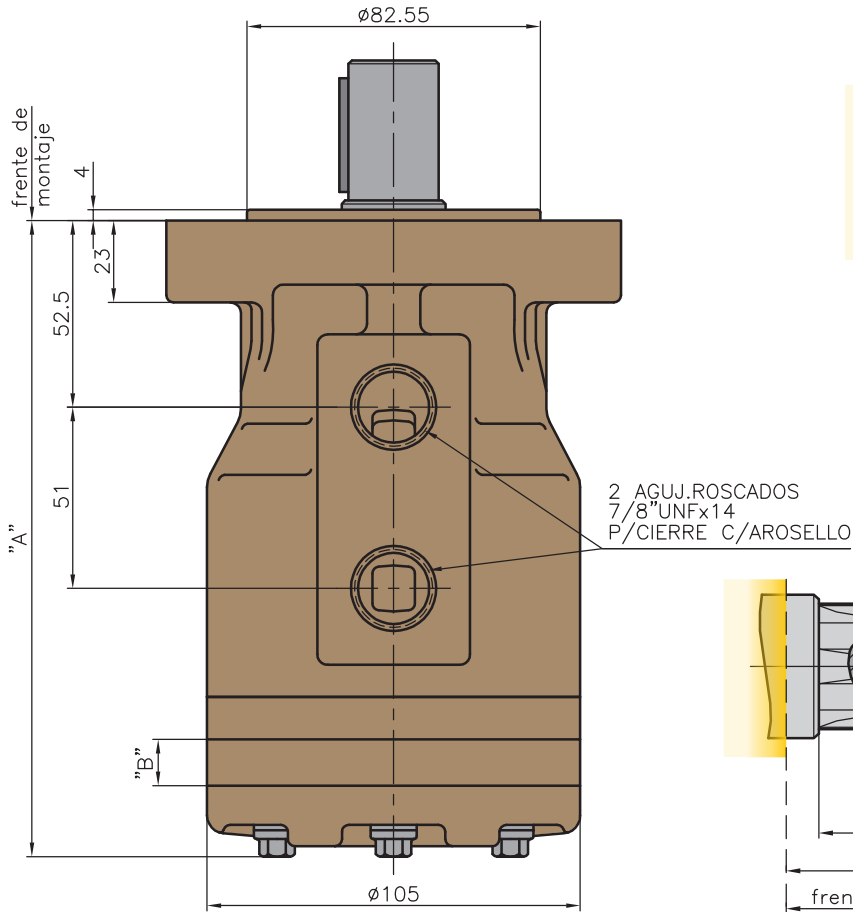


SENTIDO ANTI-HORARIO

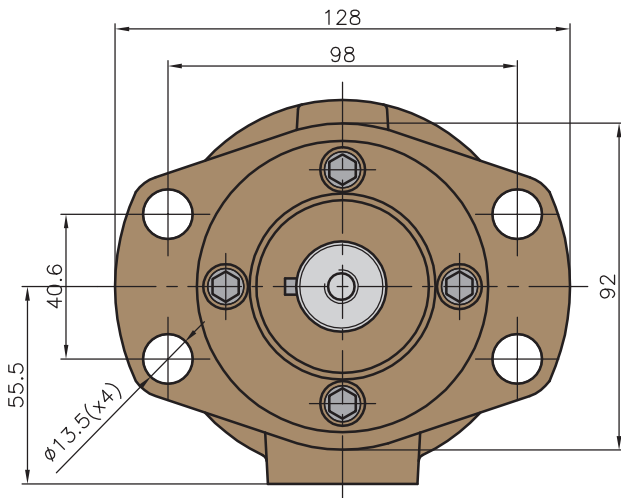
LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO



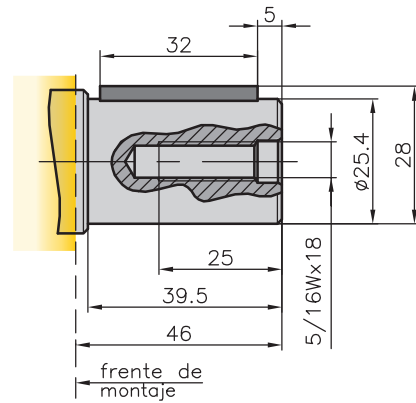
DIMENSIONES DE MONTAJE



NOTA: Conexión de drenaje 1/4"NPTx18 (s/ tapa posterior)

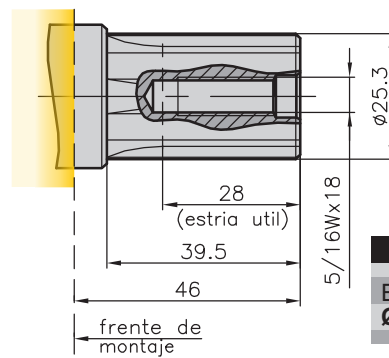


TIPO DE EJES



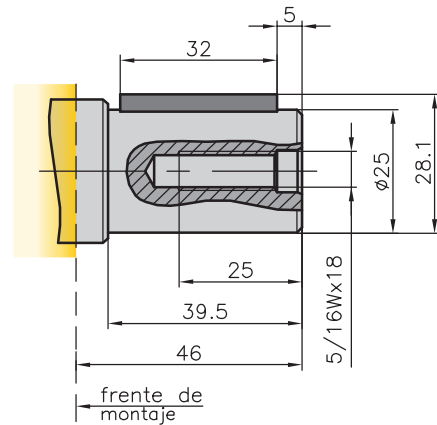
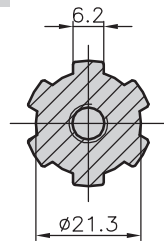
CILINDRICO Ø25.4

Ø = 25.40 mm (1")
Chav. Cuadrada
1/4" x 1/4" x 1 1/4"



ESTRIADO Z=6

Estriado SAE 6B
Ø = 25.30 mm

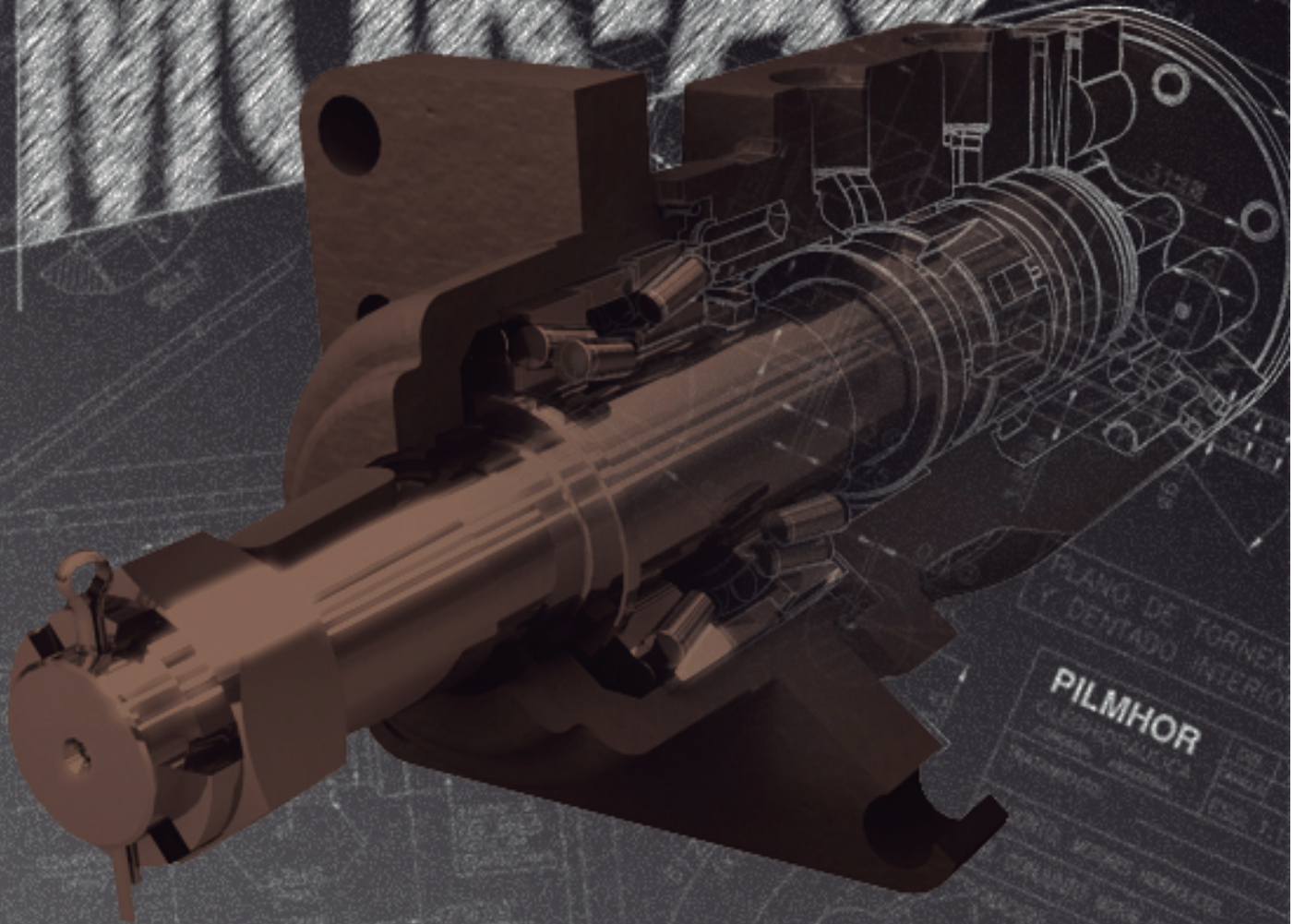


CILINDRICO Ø25

Ø = 25.00 mm (63/64")
Chav. Cuadrada
1/4" x 1/4" x 1 1/4"

MODELO		6	10	13	16	22	25	31	38	51	64
COTA "A"	mm	172.5	176.5	179.5	182.5	188.5	191.5	197.5	204.5	217.5	230.5
	inches	6 51/64"	6 61/64"	7 1/16"	7 3/16"	7 27/64"	7 35/64"	7 25/32"	8 3/64"	8 9/16"	9 5/64"
COTA "B"	mm	6	10	13	16	22	25	31	38	51	64
	inches	15/64"	25/64"	33/64"	41/64"	55/64"	63/64"	7/32"	1" 1/2	2" 1/64"	2" 17/32"

MOTOR PILMHOR-AS-F



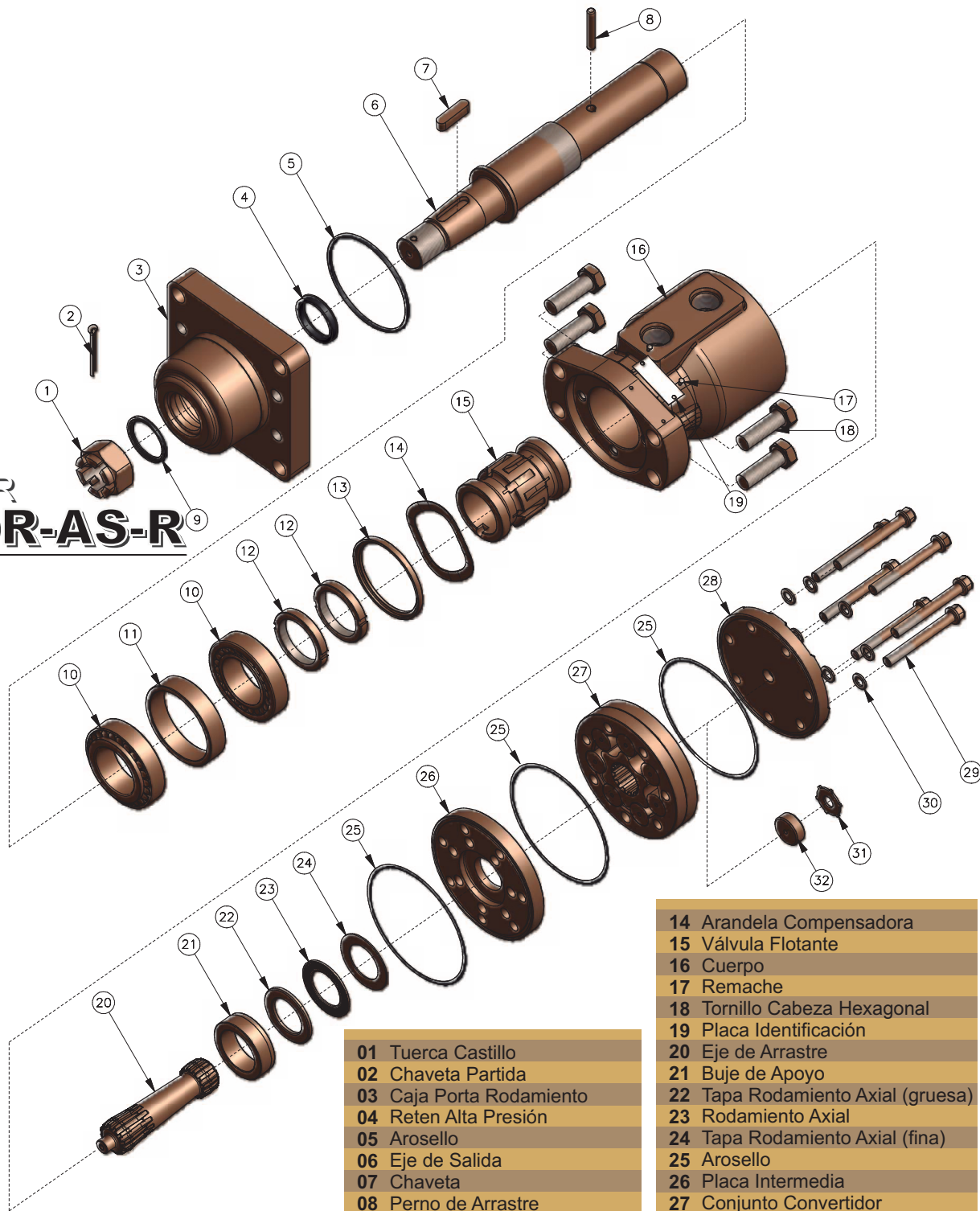
Desplazamientos de 46.5 a 479 cm³/rev

Potencia hasta 21.8 hp
Cupla hasta 51.6 kgm



MOTOR ORBITAL MOR-AS-R

MOTOR MOR-AS-R



- | | | | |
|----|--------------------------|----|--------------------------------|
| 01 | Tuerca Castillo | 14 | Arandela Compensadora |
| 02 | Chaveta Partida | 15 | Válvula Flotante |
| 03 | Caja Porta Rodamiento | 16 | Cuerpo |
| 04 | Reten Alta Presión | 17 | Remache |
| 05 | Arosello | 18 | Tornillo Cabeza Hexagonal |
| 06 | Eje de Salida | 19 | Placa Identificación |
| 07 | Chaveta | 20 | Eje de Arrastre |
| 08 | Perno de Arrastre | 21 | Buje de Apoyo |
| 09 | Reten Exterior | 22 | Tapa Rodamiento Axial (gruesa) |
| 10 | Rodamiento de Rodillos | 23 | Rodamiento Axial |
| 11 | Anillo Separador | 24 | Tapa Rodamiento Axial (fina) |
| 12 | Tuerca Ajuste Rodamiento | 25 | Arosello |
| 13 | Anillo Apoyo Cubeta | 26 | Placa Intermedia |
| | | 27 | Conjunto Convertidor |
| | | 28 | Tapa Convertidor |
| | | 29 | Tornillo Cabeza Hexagonal |
| | | 30 | Arandela |
| | | 31 | Suplemento Inferior Dentado |
| | | 32 | Suplemento Inferior |

LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO



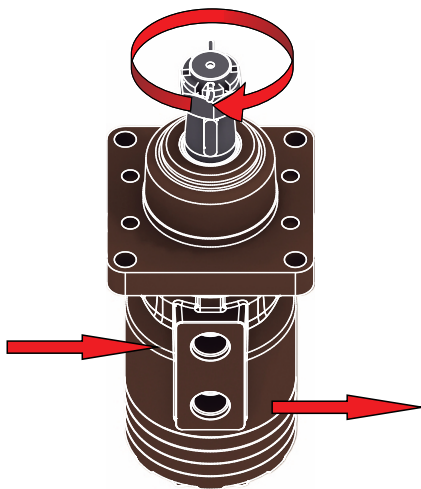
TABLA DE VALORES

VALORACIONES		MODELOS											
		6	10	13	16	22	25	31	38	51	64		
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	Desplazamiento	cm ³ /rev	46.50	77.40	100.60	124.50	160.60	185.50	228.80	281.10	378.40	479	
		in ³ /rev	2.84	4.72	6.14	7.60	9.80	11.32	13.96	17.15	23.09	29.23	
	Velocidad máxima	rpm	800	770	695	642	495	415	345	280	210	160	
	Caudal máximo	lts/min	40	60	70	80							
		gal/min	10.57	15.85	18.49	21.13							
	Presión de trabajo	kg/cm ²	140						120		100	80	
		psi	1991,5				1707			1424,5		1138	
	Velocidad por cada lt/min (*)	rpm	21.40	12.80	9.90	8.00	6.20	5.20	4.30	3.50	2.60	2.00	
	Cupla (**)	kgm	9.20	15.00	19.60	24.10	31.50	34.40	35.80	44.00	48.00	51.60	
		ln-lb	798.6	1302.1	1701.5	2092.1	2734.4	2986.2	3107.7	3819.6	4166.8	4479.3	
Potencia (**)	hp	10.00	16.10	18.90	22.00	21.8	20.00	17.20	17.20	13.90	11.50		
	kW	7.46	12.01	14.10	16.41	16.26	14.92	12.83	12.83	10.37	8.58		
Peso aproximado	kg	9.00	9.40	9.70	9.90	10.20	10.40	10.70	11.30	11.70	12.30		
	lb	19.80	20.68	21.34	21.78	22.44	22.88	23.54	24.86	25.74	27.06		

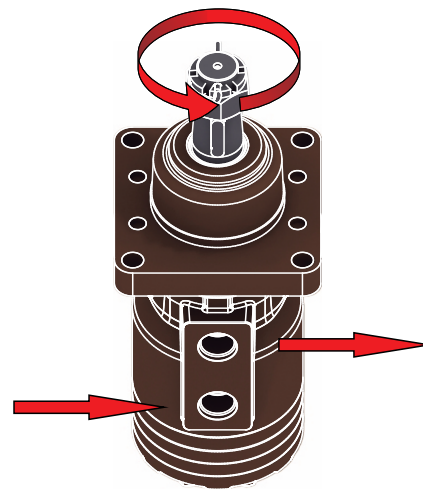
(*) Ensayo realizado con presión normal de trabajo
 (**) Ensayo realizado con presión normal de trabajo y máximo caudal
 Para eventuales sobrecargas (intermitente/pico) solicitar asesoramiento técnico complementario.
 Temperatura durante el ensayo 50°C. Aceite hidráulico ISO 46.

MOTOR MOR-AS-R

DIRECCIÓN DE ROTACIÓN DEL EJE DE SALIDA



SENTIDO HORARIO

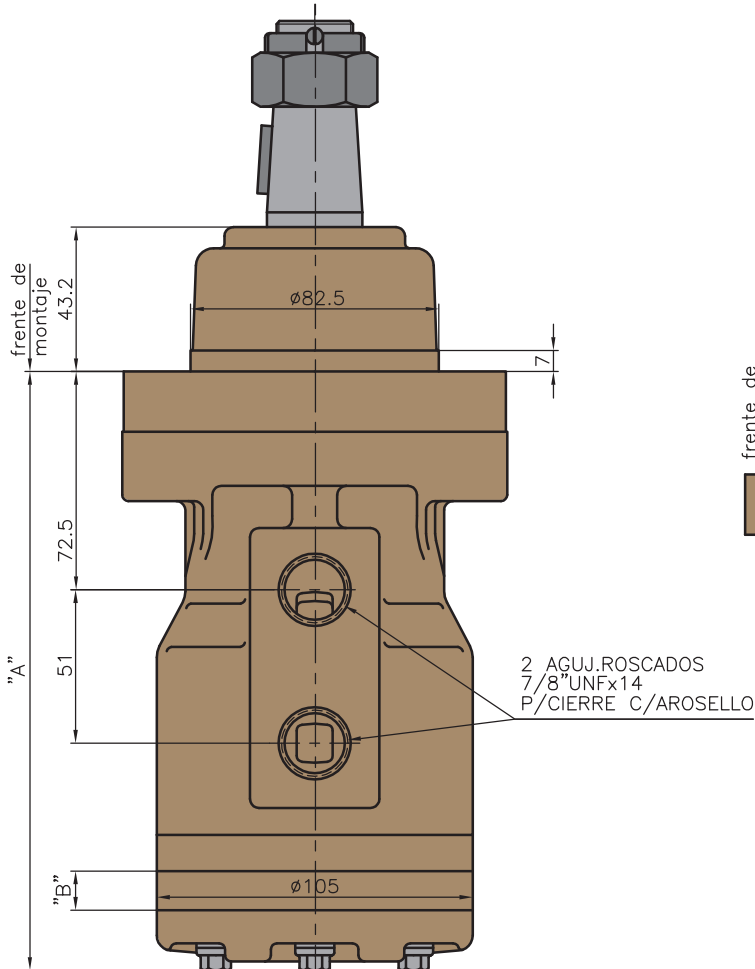


SENTIDO ANTI-HORARIO

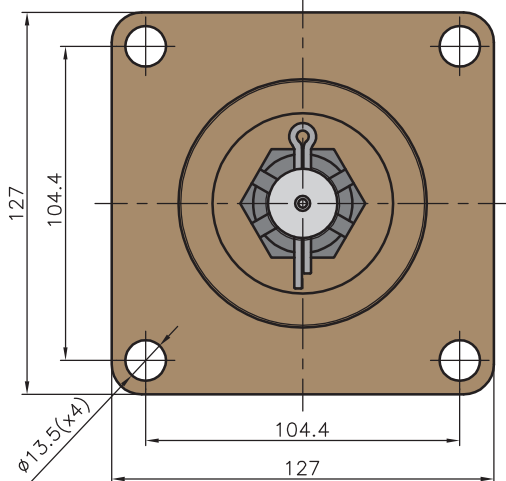
LA EMPRESA SE RESERVA EL DERECHO DE REALIZAR MODIFICACIONES SIN PREVIO AVISO



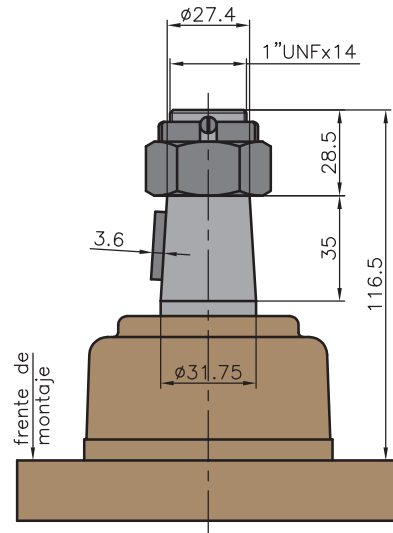
DIMENSIONES DE MONTAJE



NOTA: Conexión de drenaje $1/4"$ NPT x 18 (s/ tapa posterior)

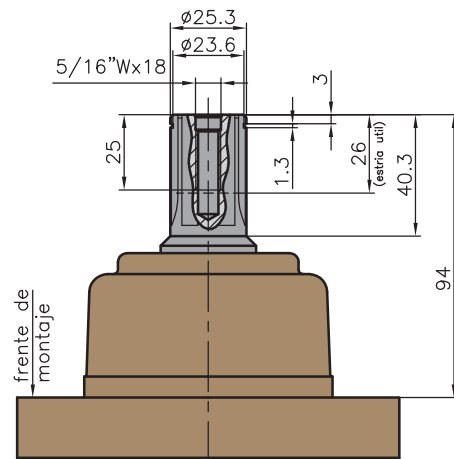
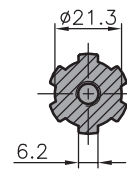


TIPO DE EJES



CÓNICO (CONO 1:8)

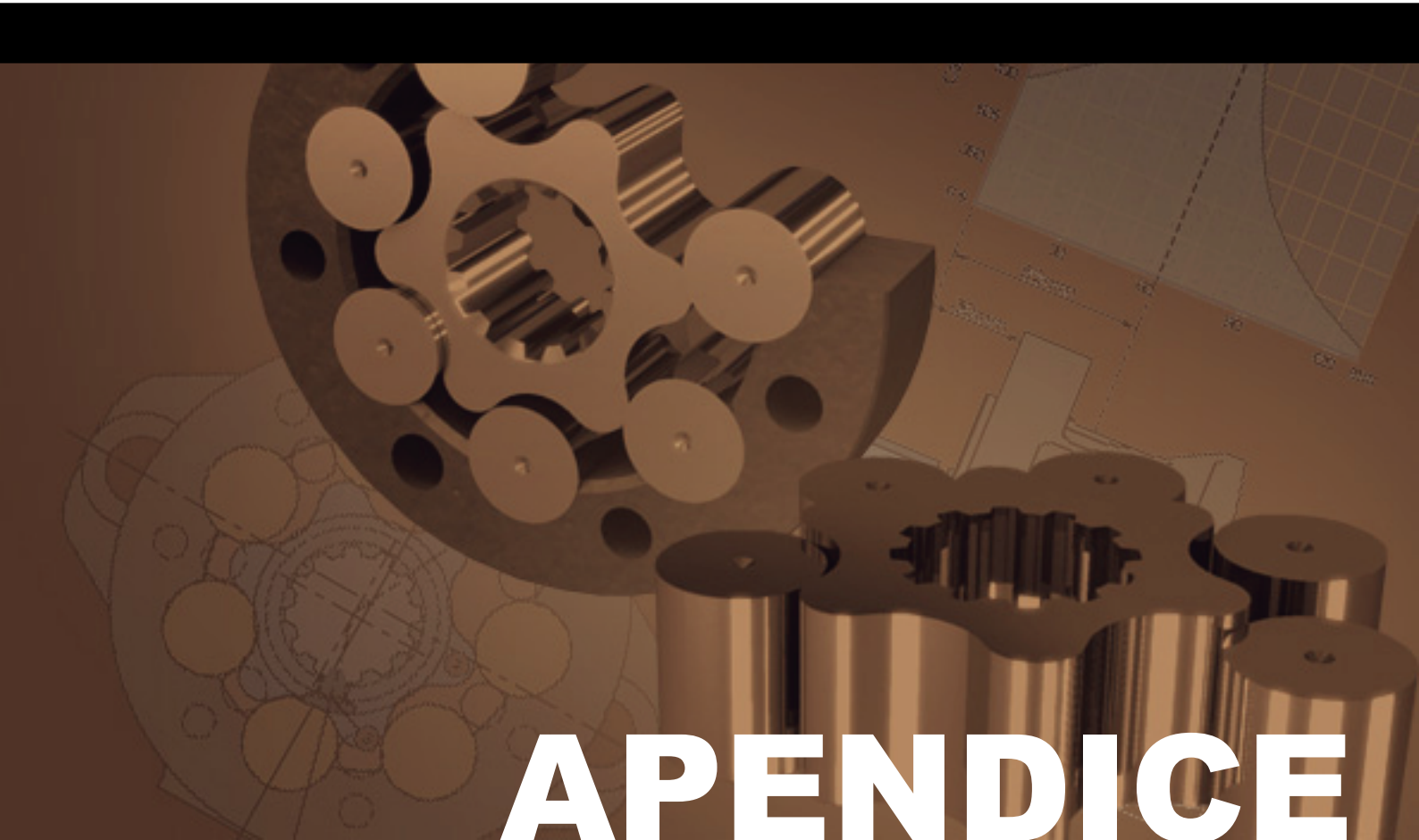
Conicidad= 1:8
Chav.. Cuadrada
 $5/16" \times 5/16" \times 7/8"$



ESTRIADO Z=6

Estriado SAE 6B
 $\phi = 25.30$ mm

MODELO		6	10	13	16	22	25	31	38	51	64
COTA "A"	mm	192.5	196.5	199.5	202.5	208.5	211.5	217.5	224.5	237.5	250.5
	inches	7 37/64"	7 47/64"	7 55/64"	7 31/32"	8 13/64"	8 21/64"	8 9/16"	8 27/32"	9 11/32"	9 55/64"
COTA "B"	mm	6	10	13	16	22	25	31	38	51	64
	inches	15/64"	25/64"	33/64"	41/64"	55/64"	63/64"	7/32"	1" 1/2	2" 1/64"	2" 17/32"

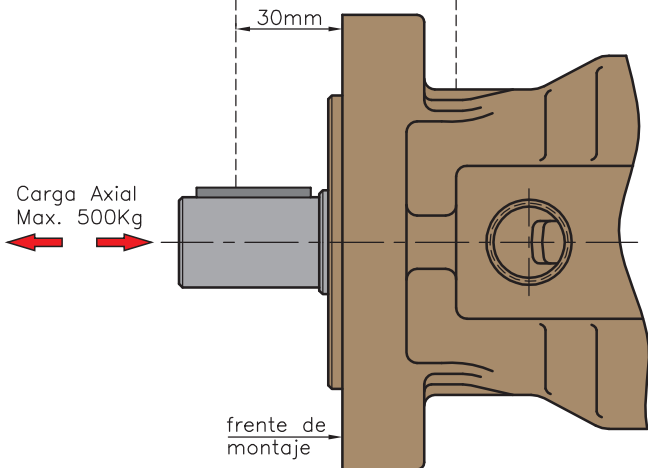
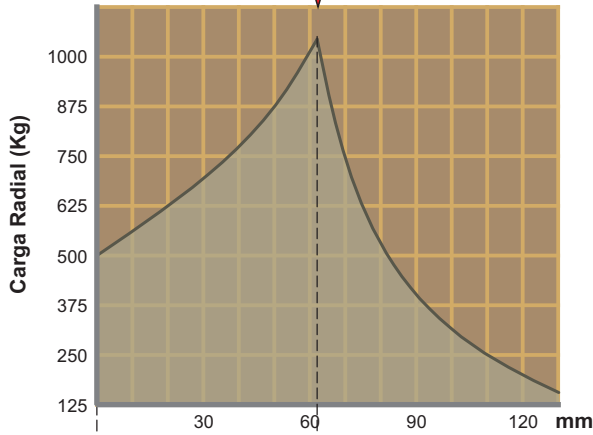


APENDICE



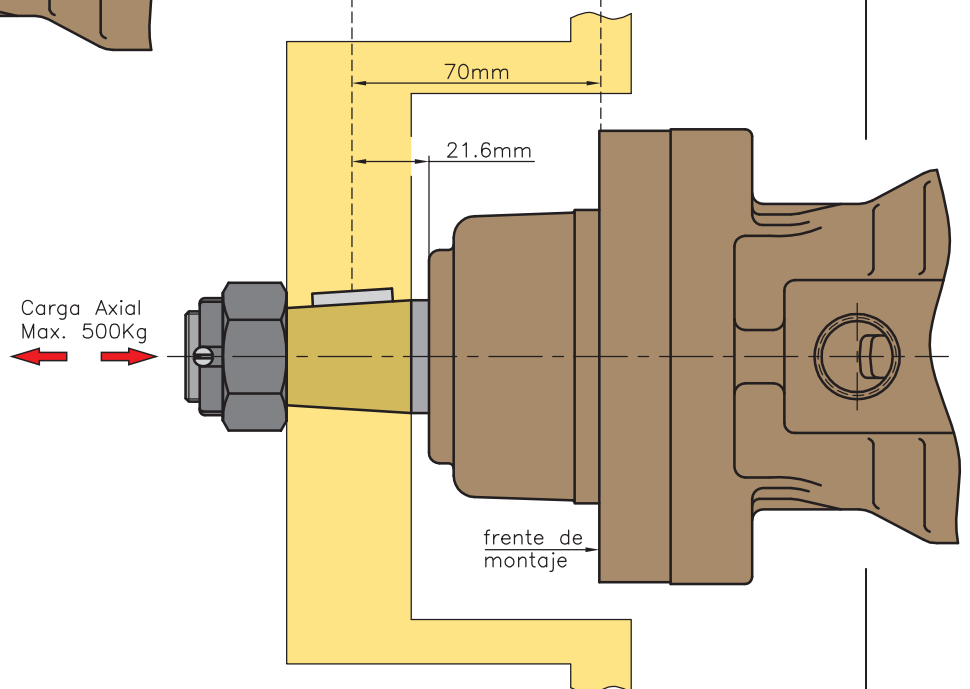
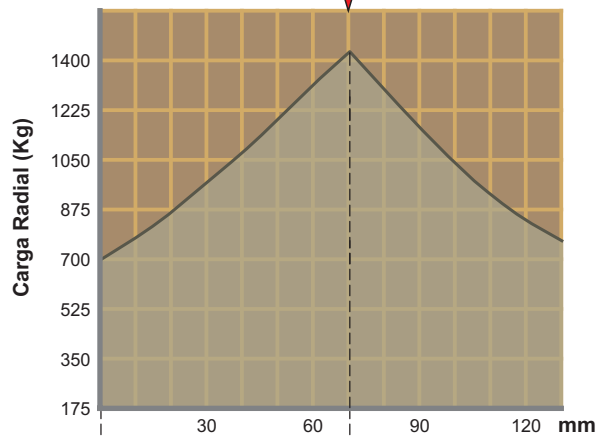
MOTOR MOR-AS

Máxima Carga Radial a 62mm desde 0-1050 kg.



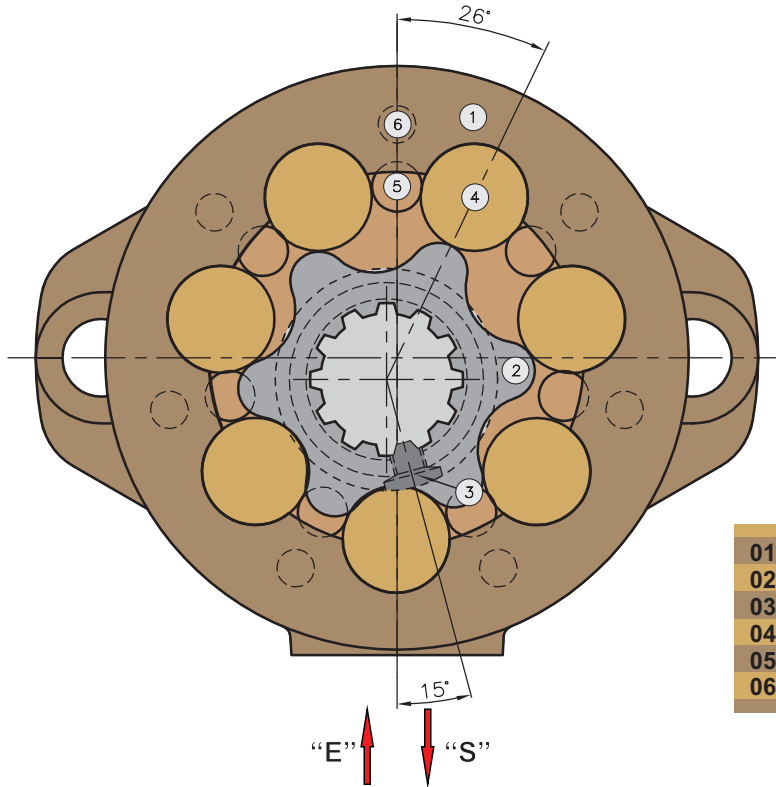
MOTOR MOR-AS-R

Máxima Carga Radial a 70mm desde 0-1450 kg.



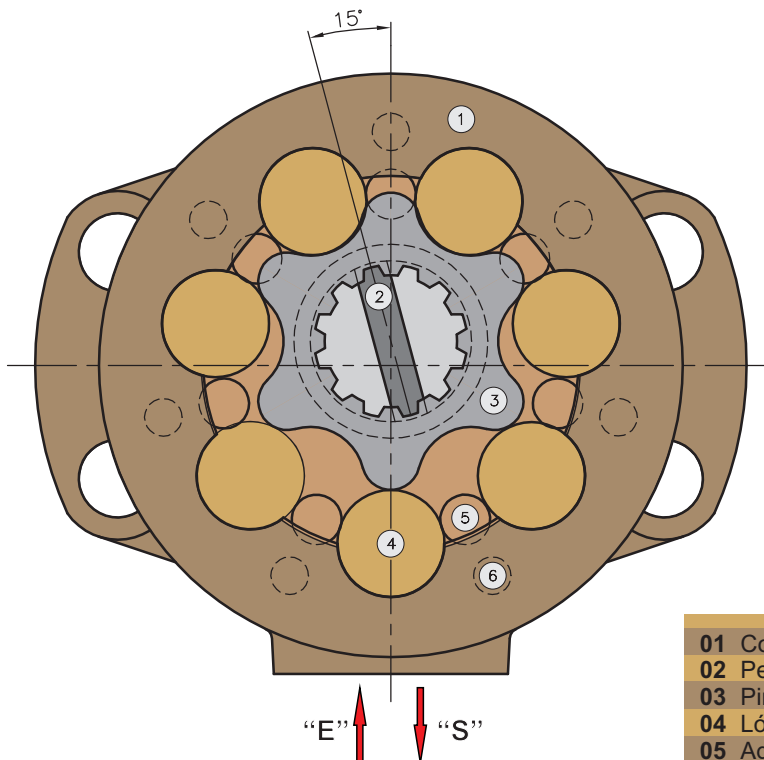


MOTOR MOS-L

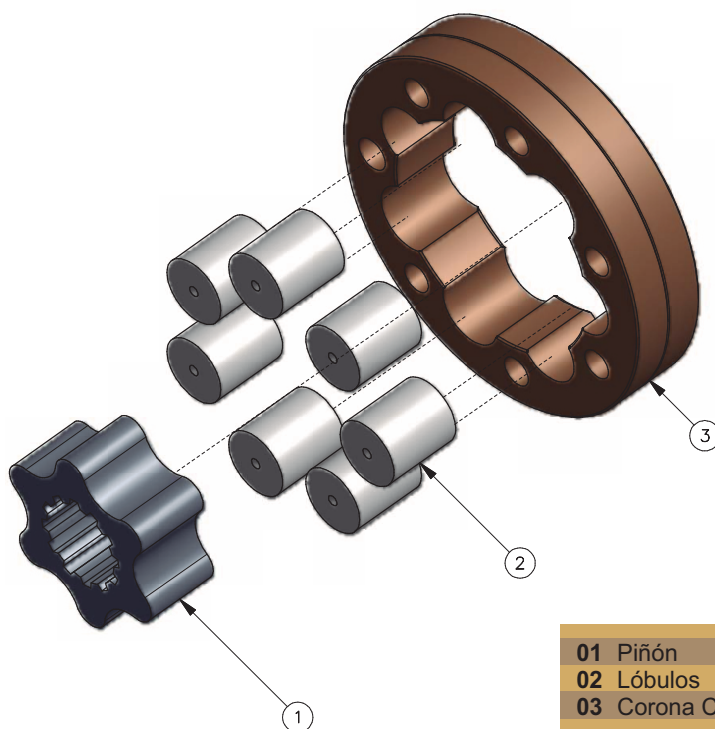


- 01 Corona Convertidor
- 02 Piñón
- 03 Válvula de Retención
- 04 Lóbulos
- 05 Agujeros de pasaje de Aceite
- 06 Agujeros de Pasaje de Tornillos

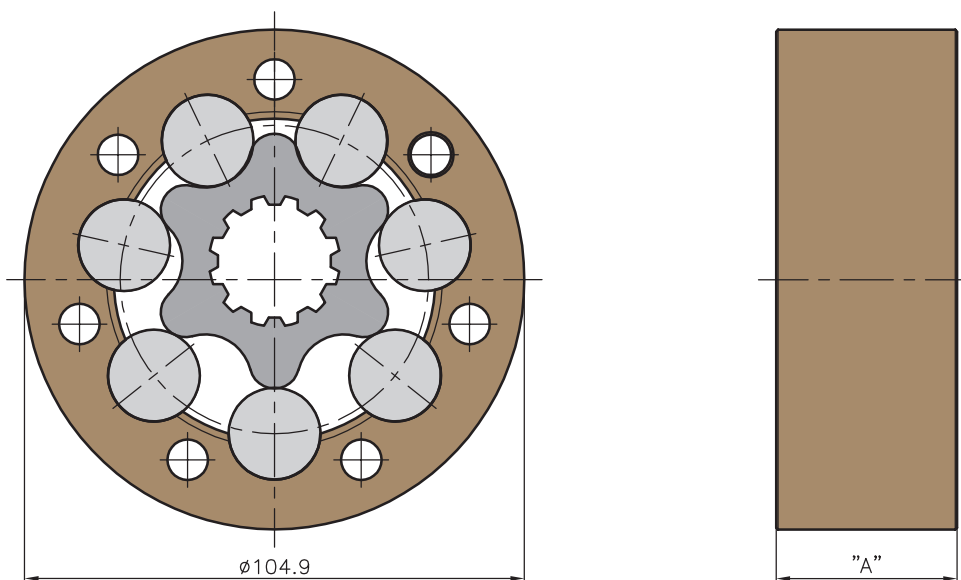
MOTOR MOR-AS / MOR-AS-R



- 01 Corona Convertidor
- 02 Perno de Arrastre
- 03 Piñón
- 04 Lóbulos
- 05 Agujeros de pasaje de Aceite
- 06 Agujeros de Pasaje de Tornillos



- 01 Piñón
- 02 Lóbulos
- 03 Corona Convertidor



MODELO	COTA "A" (mm)	CILINDRADA (cm ³ /rev.)
MOTOR-6	6	46.5
MOTOR-10	10	77.4
MOTOR-13	13	100.6
MOTOR-16	16	124.5
MOTOR-22	22	160.6
MOTOR-25	25	185.5
MOTOR-31	31	228.8
MOTOR-38	38	281.1
MOTOR-51	51	378.4
MOTOR-64	64	479.0



MOTORES ORBITALES



Francisco de Arteaga 2225
B° Villa Adela
(X5011CXG) Córdoba - Argentina
Tel./Fax: líneas rotativas (+54 - 351) 465-0012