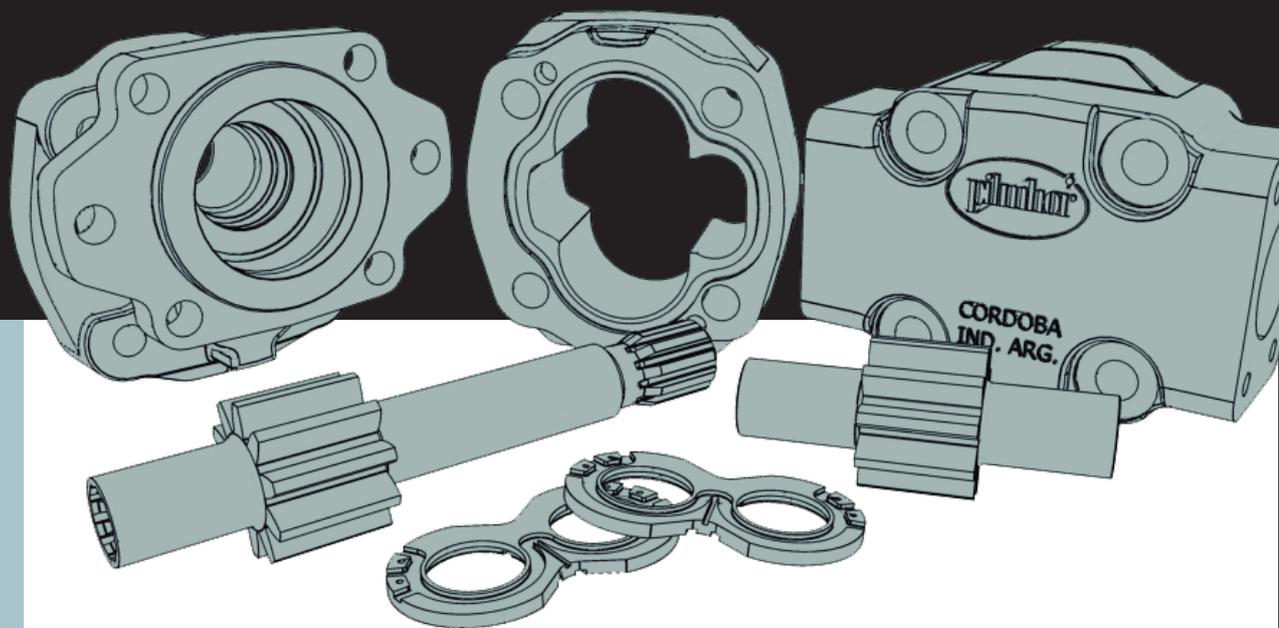


CATÁLOGO DE REPUESTOS

GRUPO

P 250

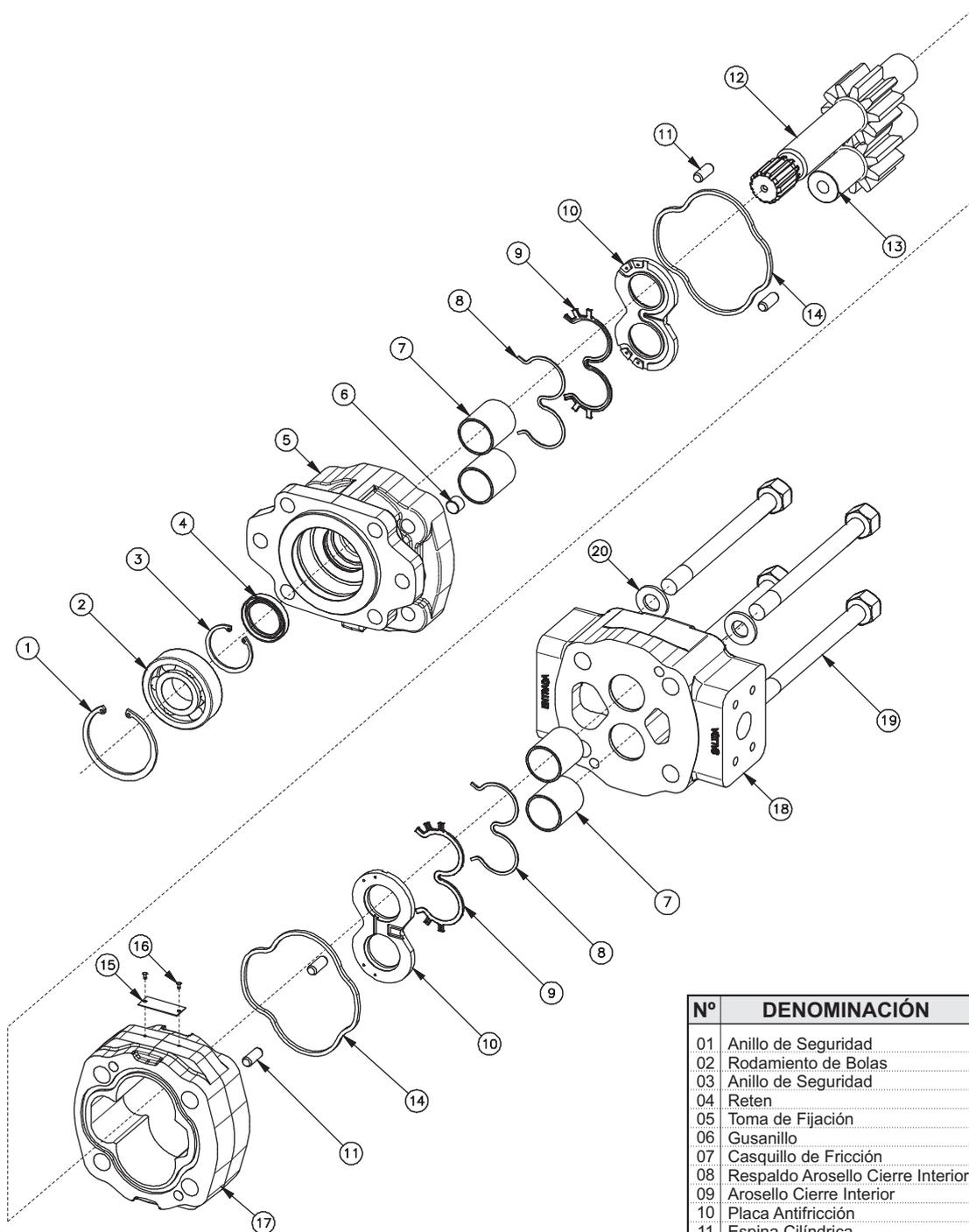


Despiece	5.1
Características Técnicas	5.2
Tomas de Fijación	5.3
Tipos de Engranajes	5.4
Ejes Postizos	5.5
Cuerpos	5.6
Intermediarios Tandem	5.7
Tapas Posteriores	5.8
Juego Placa Antifricción	5.9
Juego de Juntas	5.10
Subconjuntos	5.11
Piezas Varias	5.12
Varios	5.13
Manguitos, Eje Acoplamiento y Extremos	5.14
Cambio de Giro	5.15

GRUPO

P 250

BOMBA GRUPO P250



Nº	DENOMINACIÓN	CAN
01	Anillo de Seguridad	1
02	Rodamiento de Bolas	1
03	Anillo de Seguridad	1
04	Reten	2
05	Toma de Fijación	4
06	Gusanillo	1
07	Casquillo de Fricción	4
08	Respaldo Arosello Cierre Interior	2
09	Arosello Cierre Interior	2
10	Placa Antifricción	2
11	Espina Cilíndrica	4
12	Engranaje Motriz	1
13	Engranaje Secundario	1
14	Arosello Cierre Exterior	2
15	Placa Identificación	1
16	Remache	2
17	Cuerpo	1
18	Tapa Posterior	1
19	Tornillo Cabeza Hexagonal	4
20	Arandela Plana	4

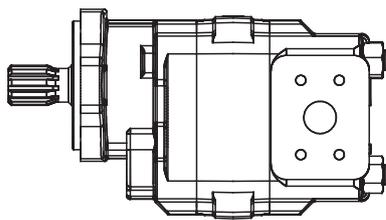
TABLA DE VALORES

VALORACIONES		MODELOS									
		40	60	80	100	120	140	160	180	200	
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	Desplazamiento	cm ³ /rev	20.90	31.30	41.80	52.20	62.70	73.10	83.60	94	104.50
		in ³ /rev	1.28	1.91	2.55	3.19	3.83	4.46	5.10	5.74	6.38
	Caudal (a 2000 rpm)	lts/min	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		gal/min	10.57	15.85	21.13	26.42	31.7	36.98	42.27	47.55	52.83
	Ancho de engranaje	mm	12.70	19.05	25.40	31.75	38.10	44.45	50.80	57.15	63.50
		inches	1/2"	3/4"	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/4"	2 1/2"
	Ancho de cuerpo	mm	25.40	31.75	38.10	44.45	50.80	57.15	63.50	69.85	76.20
		inches	1"	1 1/4"	1 1/2"	1 3/4"	2"	2 1/4"	2 1/2"	2 3/4"	3"
	rpm	mínima	600								
		máxima	2400								
Máxima presión de operación	bar	250			230		210	190	175		
	psi	3625			3335		3045	2755	2538		
Máxima presión intermitente	bar	275		270		255	245	225	205	190	
	psi	3988		3915		3698	3553	3263	2973	2755	
Peso aproximado	kg	23.50	24.20	24.80	25.50	26.20	26.90	27.60	28.30	29.10	
	lb	51.80	53.35	54.67	56.22	57.76	59.30	60.85	62.39	64.15	

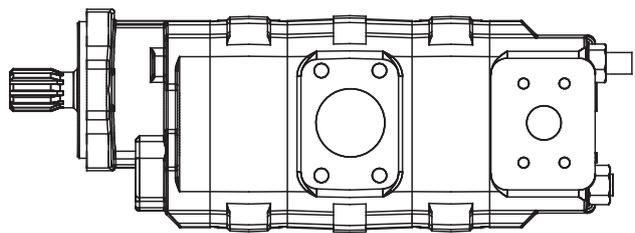
Temperatura durante el ensayo 50°C. Aceite hidráulico ISO 46.

UNIDADES SIMPLES Y MÚLTIPLES

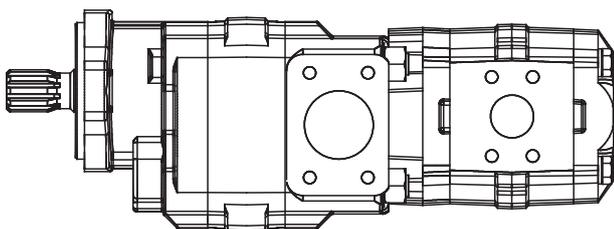
BOMBA P250



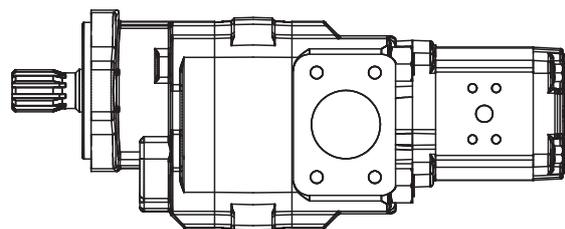
BOMBA TANDEM P250 / P250



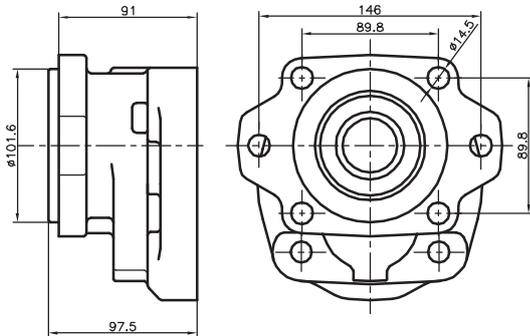
BOMBA TANDEM P250 / G15



BOMBA TANDEM P250 / G1



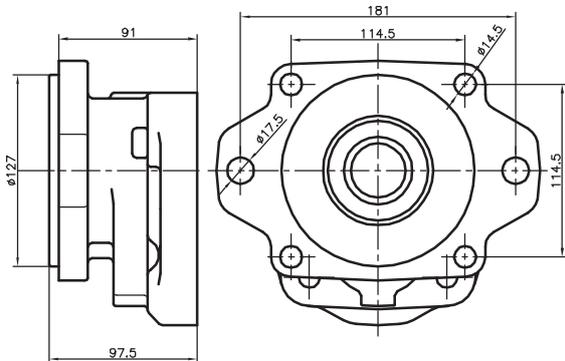
TOMA DE FIJACIÓN CO-VK 4" (Ø101.6)



NOTA: VER SUBCONJUNTO TOMAS DE FIJACIÓN

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20001

TOMA DE FIJACIÓN CO-VK 5" (Ø127)

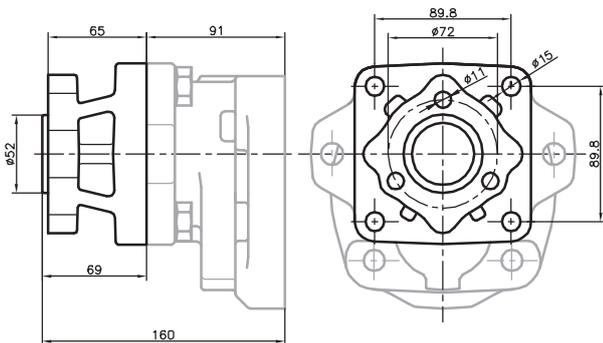


NOTA: VER SUBCONJUNTO TOMAS DE FIJACIÓN

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20002

TOMA DE FIJACIÓN TF - 3 FIJACIONES (Ø52)

APLICABLE SOBRE TOMA DE FIJACIÓN CO-VK 4"

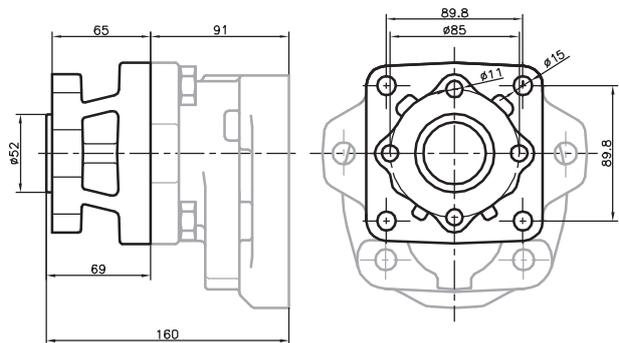


NOTA: VER SUBCONJUNTO TOMAS DE FIJACIÓN

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20017

TOMA DE FIJACIÓN TF - 4 FIJACIONES (Ø52)

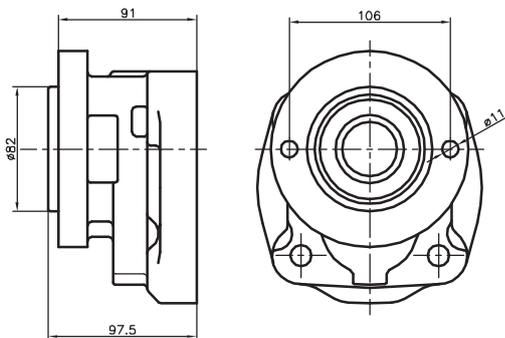
APLICABLE SOBRE TOMA DE FIJACIÓN CO-VK 4"



NOTA: VER SUBCONJUNTO TOMAS DE FIJACIÓN

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20018

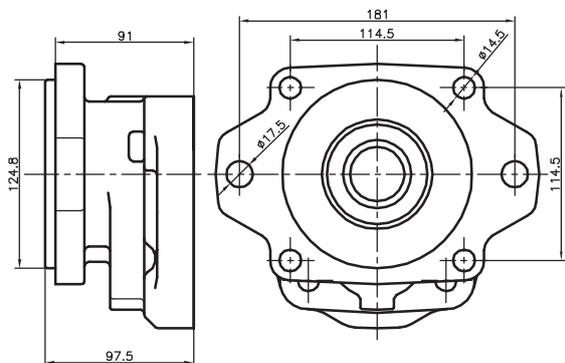
TOMA DE FIJACIÓN F82 (Ø82.5)



NOTA: VER SUBCONJUNTO TOMA DE FIJACIÓN

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20012

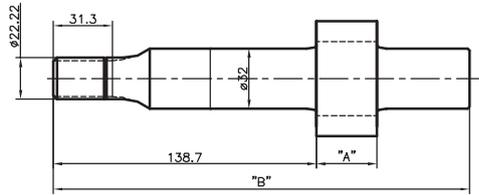
TOMA DE FIJACIÓN PARA MAQUINARIA CHINA (Ø124.8)



NOTA: VER SUBCONJUNTO TOMA DE FIJACIÓN

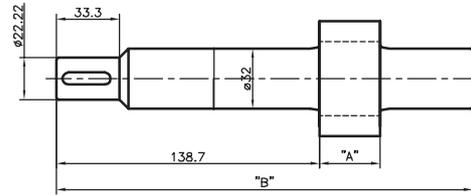
CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20024

ESTRIADO Z=13 (SAE)



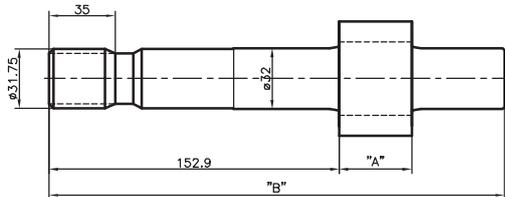
CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO	CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO
60	19.1	206.5	25090	140	44.5	232.0	25048
80	25.4	212.9	25045	160	50.8	238.3	25049
100	31.7	219.3	25046	180	57.1	244.7	25050
120	38.1	225.6	25047	200	63.5	251.0	25051

CILÍNDRICO Ø22.2 (7/8") (SAE)



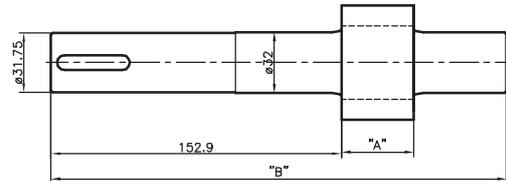
CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO
80	25.4	212.9	25062
100	31.7	219.2	25063

ESTRIADO Z=14 (SAE)



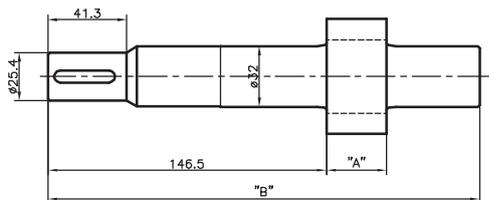
CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO	CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO
80	25.4	227.1	25181	160	50.8	252.5	25042
100	31.7	233.5	25182	180	57.1	258.9	25043
120	38.1	239.8	25040	200	63.5	256.2	25044
140	44.5	246.1	25041				

CILÍNDRICO Ø31.75 (1 1/4") (SAE)



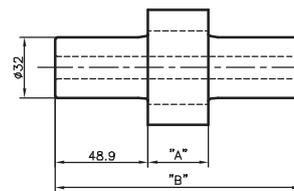
CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO	CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO
120	38.1	239.8	25052	180	57.1	258.9	25055
140	44.5	246.1	25053	200	63.5	265.2	25056
160	50.8	252.5	25054				

CILÍNDRICO Ø25.4 (1") (SAE)



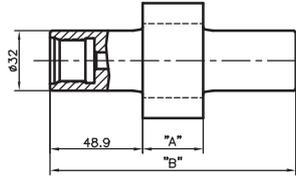
CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO	CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO
100	31.7	227.1	25057	160	50.8	246.2	25060
120	38.1	233.5	25058	180	57.1	252.6	25061
140	44.5	239.9	25059				

SECUNDARIO



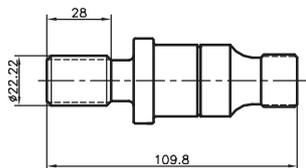
CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO	CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO
40	12.7	110.4	25022	140	44.5	142.2	25027
60	19.1	116.7	25023	160	50.8	148.5	25028
80	25.4	123.1	25024	180	57.1	154.9	25029
100	31.7	129.4	25025	200	63.5	161.2	25030
120	38.1	135.8	25026				

TANDEM



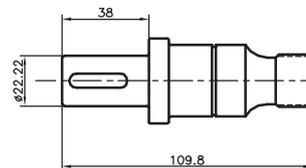
CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO	CAUDAL	COTA "A"	COTA "B"	CÓDIGO REPUESTO
40	12.7	110.4	25031	140	44.5	142.2	25036
60	19.1	116.7	25032	160	50.8	148.5	25037
80	25.4	123.1	25033	180	57.1	154.9	25038
100	31.7	129.4	25034	200	63.5	161.2	25039
120	38.1	135.8	25035				

ESTRIADO Z=13 (SAE)



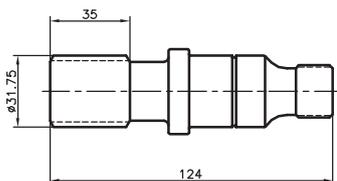
CÓDIGO
REPUESTO
25111

CILÍNDRICO Ø22.2 (7/8") (SAE)



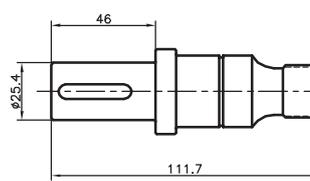
CÓDIGO
REPUESTO
25106

ESTRIADO Z=14 (SAE)



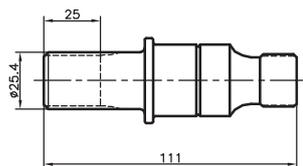
CÓDIGO
REPUESTO
25109

CILÍNDRICO Ø25.4 (1") (SAE)



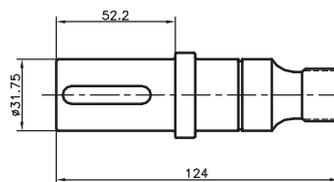
CÓDIGO
REPUESTO
25107

ESTRIADO Z=15 (SAE)



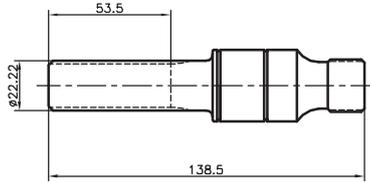
CÓDIGO
REPUESTO
25110

CILÍNDRICO Ø31.75 (1 1/4") (SAE)



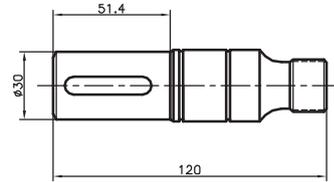
CÓDIGO
REPUESTO
25108

ESTRIADO Z=13 (ESPECIAL)



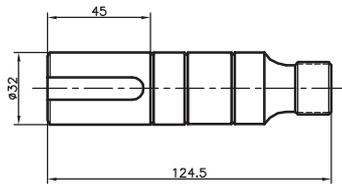
CÓDIGO
REPUESTO
25101

CILÍNDRICO Ø30 PALA CHINA



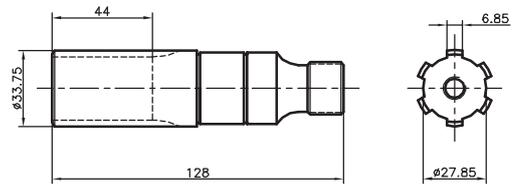
CÓDIGO
REPUESTO
25147

CILÍNDRICO Ø32 PALA CHINA



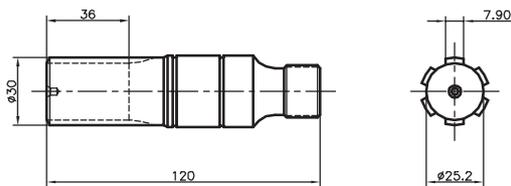
CÓDIGO
REPUESTO
25102

ESTRIADO Z=6 (Ø33.75) PALA CHINA



CÓDIGO
REPUESTO
25082

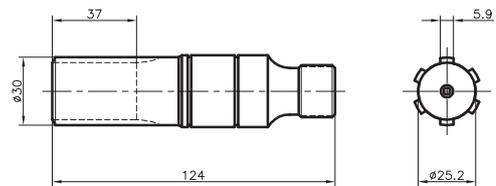
ESTRIADO Z=6 (Ø30) PALA CHINA



CÓDIGO
REPUESTO
25104

ESTRIADO Z=6 (Ø30) PALA CHINA

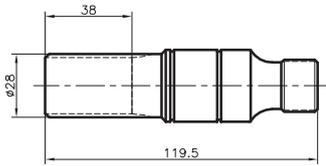
APLICACIÓN PALA TIANGONG ZL30G/F



CÓDIGO
REPUESTO
25159

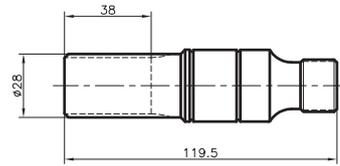
ESTRIADO Z=17 CASE

APLICACIÓN PALA Y RETRO CASE 580L



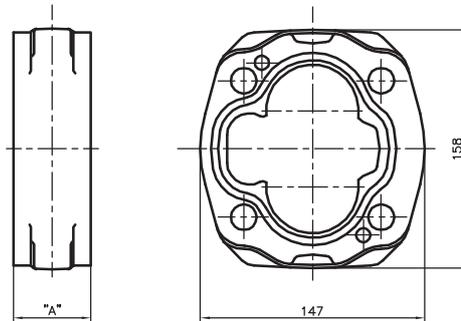
CÓDIGO REPUESTO
25190

ESTRIADO Z=6 TF



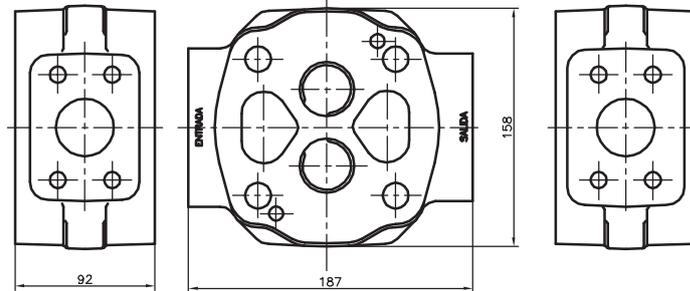
CÓDIGO REPUESTO
25229

CUERPO CIEGO



CAUDAL	COTA "A"	CÓDIGO REPUESTO	CAUDAL	COTA "A"	CÓDIGO REPUESTO
40	25.40	25003	140	57.15	25008
60	31.75	25004	160	63.50	25009
80	38.10	25005	180	69.85	25010
100	44.45	25006	200	76.20	25011
120	50.80	25007			

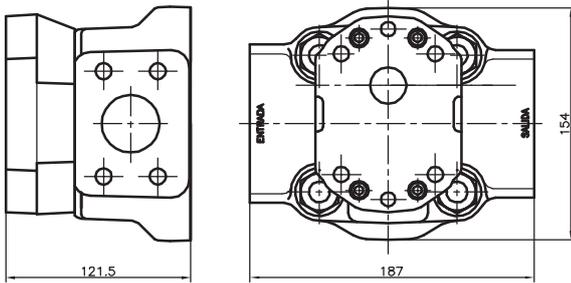
INTERMEDIARIO TANDEM P250 / P250



NOTA: VER SUBCONJUNTO INTERMEDIARIOS

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20006

INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G15

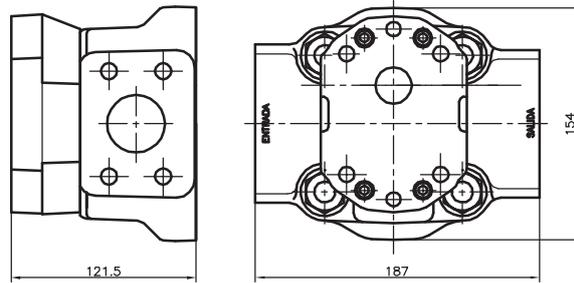


NOTA: VER SUBCONJUNTO INTERMEDIARIOS

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20019

INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G15

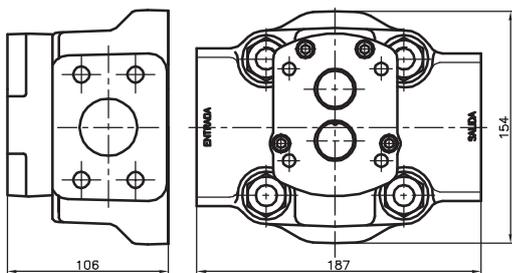
CON COMUNICACIÓN INTERNA



NOTA: VER SUBCONJUNTO INTERMEDIARIOS

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO

INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G1

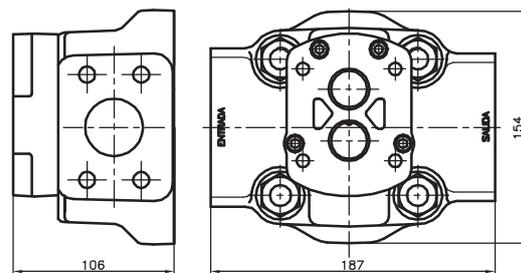


NOTA: VER SUBCONJUNTO INTERMEDIARIOS

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20007

INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G1

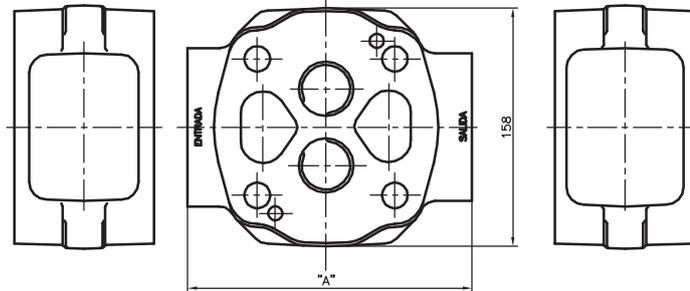
CON COMUNICACIÓN INTERNA



NOTA: VER SUBCONJUNTO INTERMEDIARIOS

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20022

PERFORADOS ESPECIALES

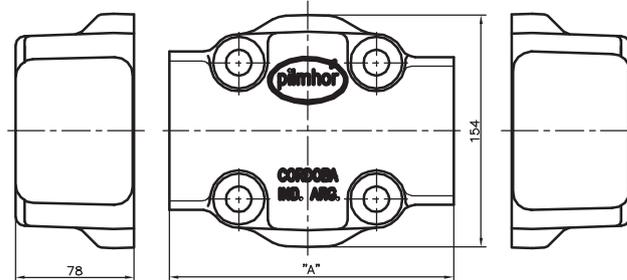


TIPO	COTA "A"
ALTO	187
BAJO	160

PERFORADO ENTRADA	PERFORADO SALIDA	TIPO	CÓDIGO REPUESTO	PERFORADO ENTRADA	PERFORADO SALIDA	TIPO	CÓDIGO REPUESTO
1 1/2" SAE	1 1/4" SAE	ALTO	25077	1 1/4" SAE	3/4" SAE	BAJO	25162
1 1/2" SAE	1" SAE	ALTO	25120	1 1/4" SAE	1" SAE	BAJO	25171
1 1/2" SAE	1 1/4" SAE	BAJO	25163	1 1/4" SAE	3/4" SAE	BAJO	25176
1 1/2" SAE	1" SAE	BAJO	25174	1 1/4" SAE	1" NPT	BAJO	25211
1 1/2" SAE	3/4" SAE	BAJO	25183	2" SAE	1 1/2" SAE	ALTO	25076
1 1/2" SAE	1 5/16" NF	BAJO	25235	2" SAE	1" SAE	ALTO	25083
1 1/2" SAE	1 1/16" NF	BAJO	25210	2" SAE	1 1/4" SAE	ALTO	25097
1 1/2" SAE Met	1 1/4" SAE Met	ALTO	25219	2" SAE	1 1/16" NF	BAJO	25221
1 1/2" SAE Met	3/4" SAE Reb Met	ALTO	25127	2" SAE	1 5/16" NF	ALTO	25118
1 1/2" SAE Met	3/4" SAE Met	ALTO	25138	2" SAE	1 5/16" NF	BAJO	25213
1 1/2" SAE Met	1 1/16" NF	BAJO	25146	2" SAE	1" SAE	BAJO	25170
1 1/2" SAE Met	3/4" SAE Reb Met	BAJO	25167	2" SAE Met	1 1/2" SAE Met	BAJO	25214
1 1/2" SAE Met	3/4" SAE Met	BAJO	25178	2" SAE Met	1 1/4" SAE Met	BAJO	25216
1 5/8" NF	1 1/16" NF	ALTO	25092	2" SAE Met	1" SAE Met	ALTO	25074
1 1/4" SAE	1" SAE	ALTO	25094	PL (G3)	PL (G3)	BAJO	25188
1 1/4" SAE	3/4" SAE	ALTO	25143	PL (G3) Reb	PL (G3) Reb	BAJO	25225
1 1/4" SAE	1 1/16" NF	BAJO	25158				

NOTA: PARA OTRO TIPO DE PERFORADO ESPECIAL, CONSULTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

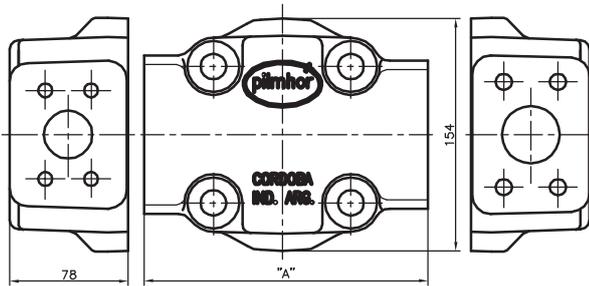
TAPA POSTERIOR STANDARD



NOTA: VER SUBCONJUNTO TAPAS POSTERIORES

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20003

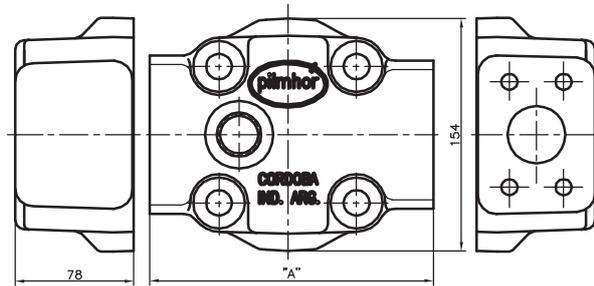
TAPA POSTERIOR CON ENTRADA Y SALIDA LATERAL



NOTA: VER SUBCONJUNTO TAPAS POSTERIORES

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO

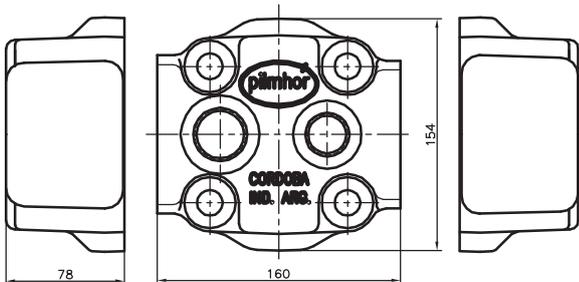
TAPA POSTERIOR CON ENTRADA LATERAL Y SALIDA POSTERIOR



NOTA: VER SUBCONJUNTO TAPAS POSTERIORES

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO

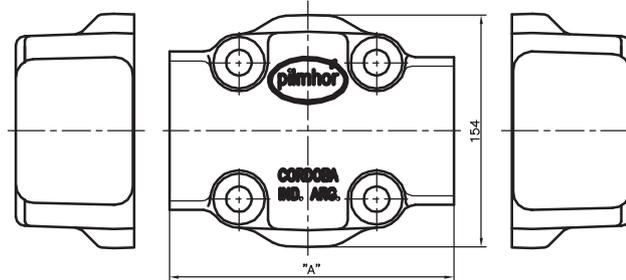
TAPA POSTERIOR CON ENTRADA Y SALIDA POSTERIOR



NOTA: VER SUBCONJUNTO TAPAS POSTERIORES

CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO

PERFORADOS ESPECIALES



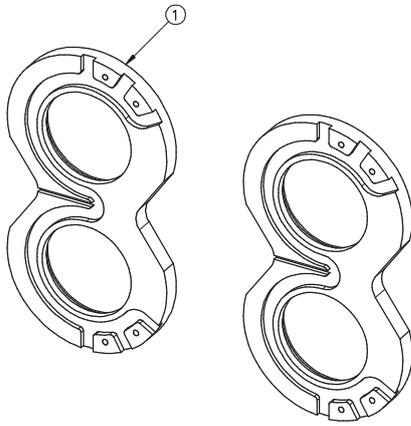
TIPO	COTA "A"
ALTO	187
BAJO	160

UBICACIÓN PERFORADO	PERFORADO ENTRADA	UBICACIÓN PERFORADO	PERFORADO SALIDA	TIPO	CÓDIGO REPUESTO	UBICACIÓN PERFORADO	PERFORADO ENTRADA	UBICACIÓN PERFORADO	PERFORADO SALIDA	TIPO	CÓDIGO REPUESTO
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	1 1/4" SAE	ALTO	25068	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1" SAE	ALTO	25075
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	1 1/2" SAE	ALTO	25081	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1 1/2" SAE	ALTO	25080
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	1" SAE	ALTO	25096	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1 1/4" SAE	ALTO	25112
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	1 5/16" NF	ALTO	25105	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1 1/4" SAE	BAJO	25233
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	1 1/4" SAE	BAJO	25164	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1 3/16" NF	BAJO	25231
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	1" SAE	BAJO	25172	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1 5/16" NF	ALTO	25116
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	3/4" SAE	BAJO	25184	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1 5/16" NF	BAJO	25234
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	1 1/16" NF	BAJO	25189	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1 1/16" NF	ALTO	25135
LATERAL	1 1/2" SAE	POSTERIOR	1 1/16" NF	BAJO	25220	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1 1/16" NF	BAJO	25236
LATERAL	1 1/2" SAE	LATERAL	1 5/16" NF	BAJO	25222	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1" NPT	BAJO	25156
LATERAL	1 1/2" SAE Met	LATERAL	1 1/4" SAE Met	ALTO	25095	LATERAL	2" SAE	LATERAL	1" SAE	BAJO	25169
LATERAL	1 1/2" SAE Met	LATERAL	1 1/4" SAE Met	BAJO	25232	LATERAL	2" SAE	POSTERIOR	1 5/16" NF	ALTO	25193
LATERAL	1 1/2" SAE Met	LATERAL	1" SAE Met	BAJO	25200	LATERAL	2" SAE Met	LATERAL	1" SAE Met	ALTO	25073
LATERAL	1 1/2" SAE Met	LATERAL	3/4" SAE Met	BAJO	25217	LATERAL	CIEGO	LATERAL	1" SAE	ALTO	25084
LATERAL	1 5/8" NF	LATERAL	1 1/16" NF	ALTO	25136	LATERAL	CIEGO	LATERAL	1 1/16" NF	ALTO	25091
LATERAL	1 1/4" NPT	LATERAL	1" SAE	ALTO	25099	LATERAL	CIEGO	LATERAL	1 1/16" NF	BAJO	25212
LATERAL	1 1/4" SAE	POSTERIOR	1 1/16" NF	BAJO	25070	LATERAL	CIEGO	LATERAL	3/4" SAE Reb Met	ALTO	25128
LATERAL	1 1/4" SAE	LATERAL	1" SAE	BAJO	25071	LATERAL	CIEGO	LATERAL	1" SAE Met	BAJO	25137
LATERAL	1 1/4" SAE	LATERAL	1 1/4" SAE	ALTO	25103	LATERAL	CIEGO	LATERAL	7/8" NF	BAJO	25144
LATERAL	1 1/4" SAE	LATERAL	CIEGO	ALTO	25119	LATERAL	CIEGO	LATERAL	3/4" SAE	ALTO	25149
LATERAL	1 1/4" SAE	LATERAL	3/4" SAE	ALTO	25131	LATERAL	CIEGO	LATERAL	3/4" NF	BAJO	25157
LATERAL	1 1/4" SAE	LATERAL	1 5/16" NF	ALTO	25139	LATERAL	CIEGO	LATERAL	1" SAE	BAJO	25160
LATERAL	1 1/4" SAE	LATERAL	3/4" SAE	BAJO	25175	LATERAL	CIEGO	LATERAL	3/4" SAE	BAJO	25161
LATERAL	1 1/4" SAE	LATERAL	1 5/16" NF	BAJO	25187	LATERAL	CIEGO	LATERAL	3/4" SAE Reb Met	BAJO	25168
LATERAL	1 1/4" SAE	LATERAL	1 1/16" NF	BAJO	25191	LATERAL	CIEGO	LATERAL	3/4" SAE Met	BAJO	25177
LATERAL	1 1/4" SAE Met	LATERAL	3/4" SAE Met	BAJO	25215	LATERAL	PL(G2)	LATERAL		BAJO	25237
LATERAL	1 1/4" SAE Met	LATERAL	1" SAE Met	BAJO	25179	LATERAL	PL (G2) Reb	LATERAL	PL (G2)	BAJO	25226
LATERAL	1 1/16" NF	LATERAL	7/8" NF	BAJO	25230	LATERAL	PL (G3)	LATERAL	PL (G2) Reb	ALTO	25123
LATERAL	1 5/16" NF	LATERAL	1 1/16" NF	ALTO	25098	LATERAL	PL (G3)	LATERAL	PL (G3)	BAJO	25166
LATERAL	1 5/16" NF	POSTERIOR	1 1/16" NF	BAJO	25218	LATERAL	1 1/4" NPT	POSTERIOR	PL (G3)	BAJO	25227
LATERAL	1 5/16" NF	LATERAL	7/8" NF	BAJO	25130	POSTERIOR	1 1/4" NPT	POSTERIOR	1 1/16" NF	BAJO	25072
LATERAL	1 5/16" NF	LATERAL	1 5/16" NF	ALTO	25140	POSTERIOR	1 5/16" NF	POSTERIOR	1" NPT	BAJO	25069
LATERAL	1 7/8" NF	POSTERIOR	1 1/16" NF	BAJO	25208	POSTERIOR	1 5/16" NF	LATERAL	1 1/16" NF	BAJO	25186
LATERAL	1 7/8" NF	LATERAL	1 5/16" NF	ALTO	25122	POSTERIOR	3/4" NPT	POSTERIOR	1 1/16" NF	BAJO	25192
LATERAL	1" SAE	LATERAL	3/4" SAE	ALTO	25100	POSTERIOR	1 5/8" NF	POSTERIOR	3/4" NPT	BAJO	25224
LATERAL	1" SAE	LATERAL	3/4" SAE	BAJO	25173	POSTERIOR	1" NPT	POSTERIOR	1 5/16" NF	BAJO	25209

NOTA: PARA OTRO TIPO DE PERFORADO ESPECIAL, CONSULTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA

PLACA ANTIFRICCIÓN P250

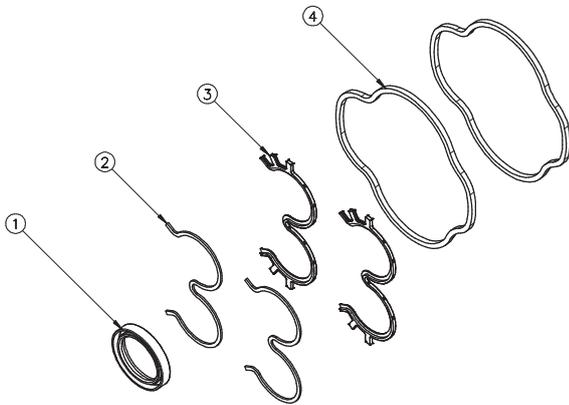
APLICABLE A BOMBAS Y MOTORES UNIDIRECCIONALES



CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20009

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Placa Antifricción P250	25014

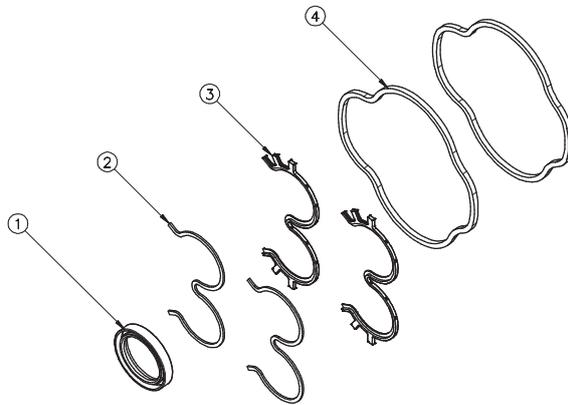
JUNTAS BOMBA P250



CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO
20008

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Reten	1226
02	Respaldo Arosello Cierre Interior	25016
03	Arosello Cierre Interior	25015
04	Arosello Cierre Exterior	25017

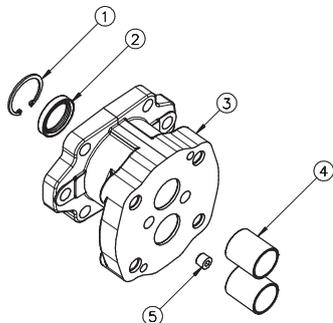
JUNTAS BOMBA P250 - VITON



CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO
20015

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Reten Viton	1307
02	Respaldo Arosello Cierre Interior	25016
03	Arosello Cierre Interior Viton	25079
04	Arosello Cierre Exterior Viton	25078

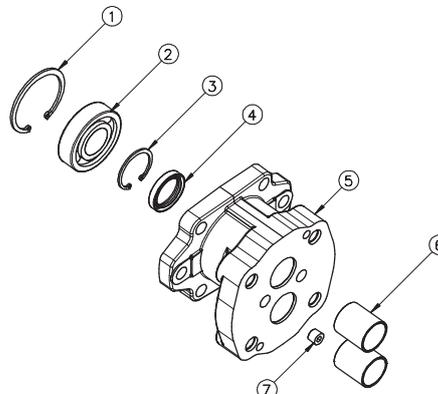
TOMA DE FIJACIÓN CO-VK 4" (Ø101.6)



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20001

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Anillo de Seguridad	1005	04	Casquillo de Fricción	1302
02	Reten	1226	05	Tapón Cónico	30372
03	Toma de Fijación CO-VK 4"	25001			

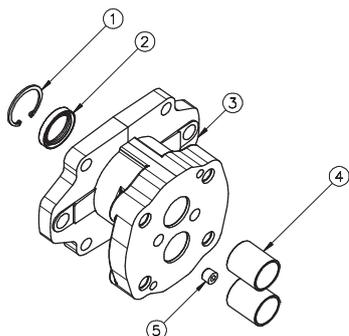
TOMA DE FIJACIÓN CO-VK 4"-R (Ø101.6)



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20004

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Anillo de Seguridad	1186	05	Toma de Fijación CO-VK 4"	25001
02	Rodamiento de Bolas	1187	06	Casquillo de Fricción	1302
03	Anillo de Seguridad	1005	07	Tapón Cónico	30372
04	Reten	1226			

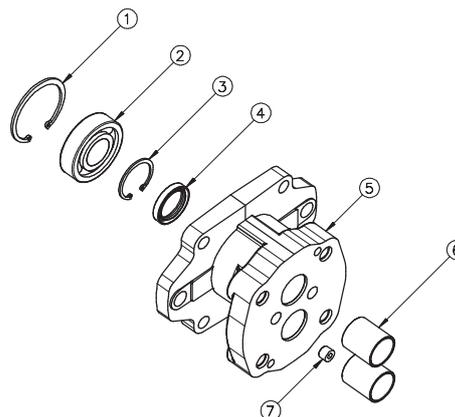
TOMA DE FIJACIÓN CO-VK 5" (Ø127)



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20002

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Anillo de Seguridad	1005	04	Casquillo de Fricción	1302
02	Reten	1226	05	Tapón Cónico	30372
03	Toma de Fijación CO-VK 5"	25002			

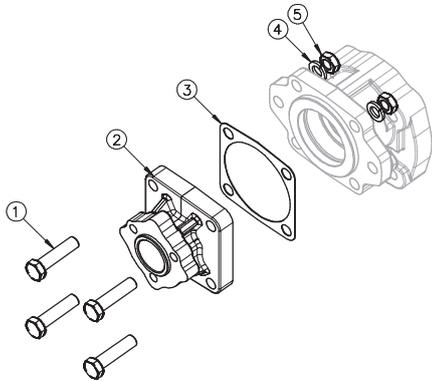
TOMA DE FIJACIÓN CO-VK 5"-R (Ø127)



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20005

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Anillo de Seguridad	1186	05	Toma de Fijación CO-VK 5"	25002
02	Rodamiento de Bolas	1187	06	Casquillo de Fricción	1302
03	Anillo de Seguridad	1005	07	Tapón Cónico	30372
04	Reten	1226			

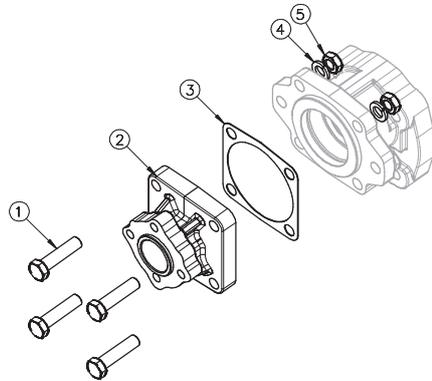
TOMA DE FIJACIÓN TF - 3 FIJACIONES (Ø52)



CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO
20017

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tornillo Cabeza Hexagonal	1332	04	Arandela Grower	1164
02	Placa Adaptación TF 3 Fijaciones	25087	05	Tuerca Hexagonal	31091
03	Junta	25089			

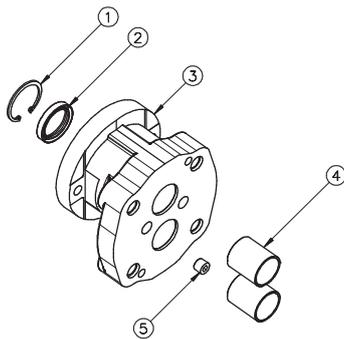
TOMA DE FIJACIÓN TF - 4 FIJACIONES (Ø52)



CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO
20018

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tornillo Cabeza Hexagonal	1332	04	Arandela Grower	1164
02	Placa Adaptación TF 4 Fijaciones	25088	05	Tuerca Hexagonal	31091
03	Junta	25089			

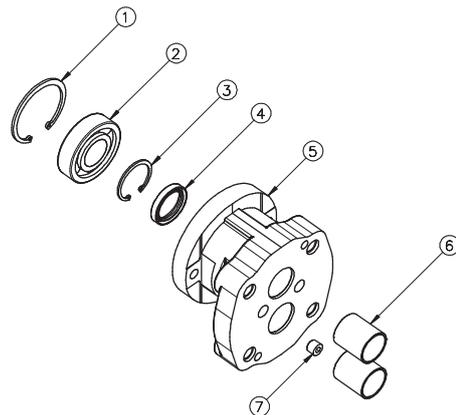
TOMA DE FIJACIÓN F82 (Ø82.5)



CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO
20012

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Anillo de Seguridad	1005	04	Casquillo de Fricción	1302
02	Reten	1226	05	Tapón Cónico	30372
03	Toma de Fijación F82	25121			

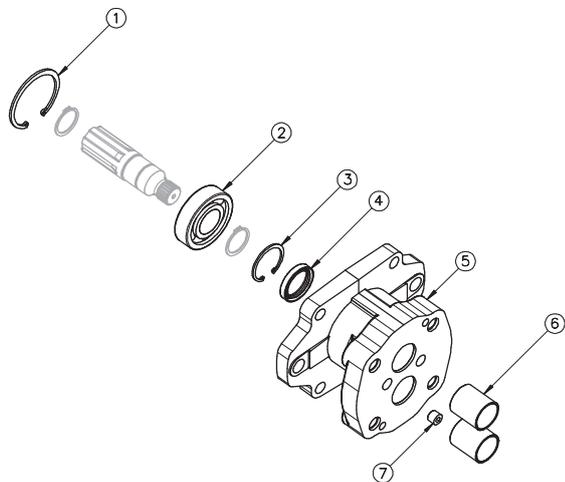
TOMA DE FIJACIÓN F82-R (Ø82.5)



CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO
20013

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Anillo de Seguridad	1186	05	Toma de Fijación F82	25121
02	Rodamiento de Bolas	1187	06	Casquillo de Fricción	1302
03	Anillo de Seguridad	1005	07	Tapón Cónico	30372
04	Reten	1226			

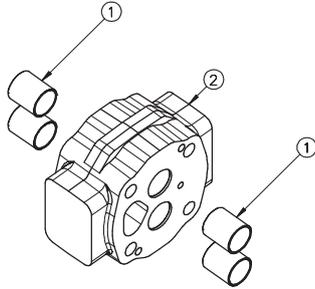
TOMA DE FIJACIÓN PARA MAQUINARIA CHINA



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20024

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Anillo de Seguridad	1186	05	Toma de Fijación Maq. China	—
02	Rodamiento de Bolas	1187	06	Casquillo de Fricción	1302
03	Anillo de Seguridad	1005	07	Tapón Cónico	30372
04	Reten	1226			

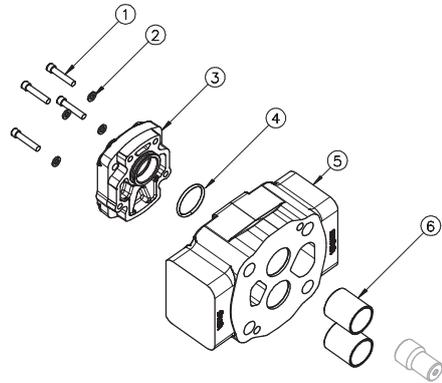
INTERMEDIARIO TANDEM P250 / P250



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20006

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Casquillo de Fricción	1302
02	Intermediario Tandem Standard	25013

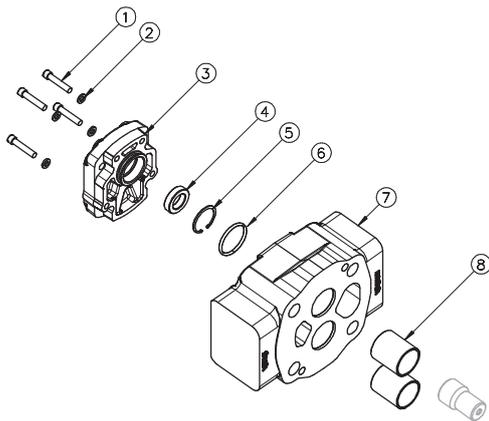
INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G1



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20007

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tornillo Cab. Cilíndrica Allen	1193	05	Inter. Tandem P250/G1 Giro Der.	25113
02	Arandela Grower	1175		Inter. Tandem P250/G1 Giro Izq	25093
03	Tapa Tandem G1/P250	31000	06	Casquillo de Fricción	1302
04	Arosello	1136			

**INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G1
BOMBAS INDEPENDIENTES**

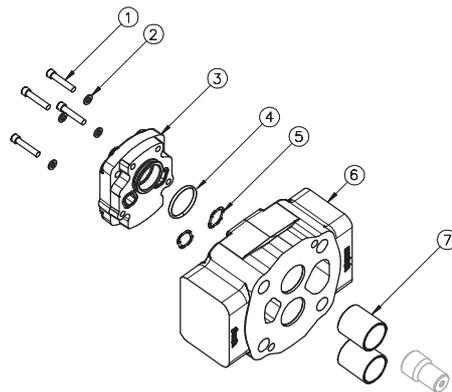


**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20021

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tornillo Cab. Cilíndrica Allen	1193	06	Arosello	1136
02	Arandela Grower	1175	07	Inter. Tandem P250/G1 Giro Der.	25113
03	Tapa Tandem G1/P250	31000		Inter. Tandem P250/G1 Giro Izq	25093
04	Reten	1050	08	Casquillo de Fricción	1302
05	Anillo de Seguridad	1051			

INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G1

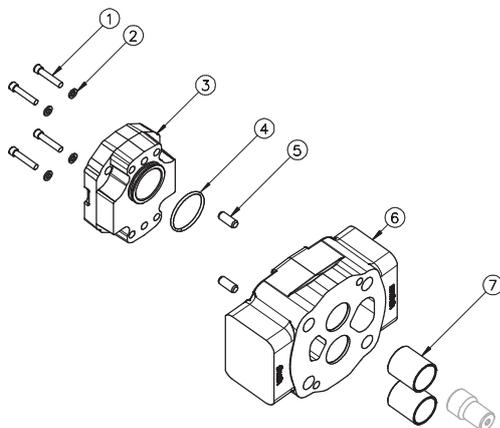
CON COMUNICACIÓN INTERNA HASTA 40 LTS/MIN



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tornillo Cab. Cilíndrica Allen	1193	05	Arosello	1154
02	Arandela Grower	1175	06	Int. Tan. P250/G1 Giro Der C/Com	25125
03	Tapa Tandem G1/P250	31000		Int. Tan. P250/G1 Giro Izq C/Com	25126
04	Arosello	1136	07	Casquillo de Fricción	1302

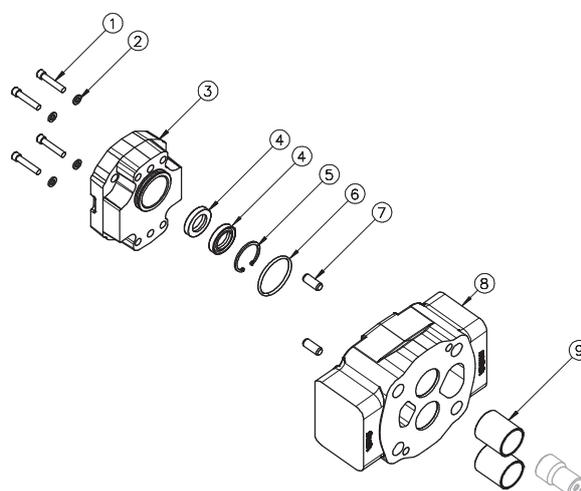
INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G15



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20019

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tornillo Cab. Cilíndrica Allen	1316	05	Espina Cilíndrica	40069
02	Arandela Grower	1153	06	Inter. Tandem P250/G15 Giro Der	25115
03	Tapa Tandem G15/P250	25117	07	Inter. Tandem P250/G15 Giro Izq	25114
04	Arosello	1197	07	Casquillo de Fricción	1302

INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G15 BOMBAS INDEPENDIENTES

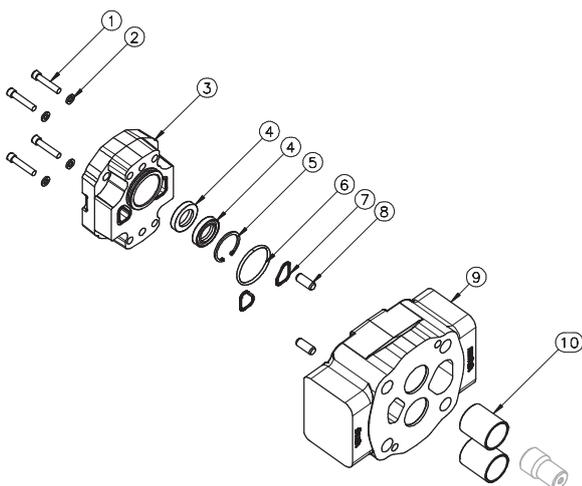


**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20020

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tornillo Cab. Cilíndrica Allen	1316	06	Arosello	1197
02	Arandela Grower	1153	07	Espina Cilíndrica	40069
03	Tapa Tandem G15/P250	25117	08	Inter. Tandem P250/G15 Giro Der	25115
04	Reten	1256	09	Inter. Tandem P250/G15 Giro Izq	25114
05	Anillo de Seguridad	1223	09	Casquillo de Fricción	1302

INTERMEDIARIO TANDEM P250 / G15

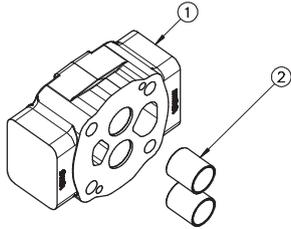
CON COMUNICACIÓN INTERNA



**CÓDIGO REPUESTO
SUBCONJUNTO**
20025

Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO	Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tornillo Cab. Cilíndrica Allen	1316	07	Arosello	1254
02	Arandela Grower	1153	08	Espina Cilíndrica	40069
03	Tapa Tandem G15/P250	25117	09	Int. Tan P250/G15 Giro Der C/Com	15228
04	Reten	1256	10	Int. Tan P250/G15 Giro Izq C/Com	15229
05	Anillo de Seguridad	1223	10	Casquillo de Fricción	1302
06	Arosello	1197			

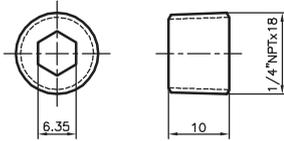
TAPA POSTERIOR STANDARD



CÓDIGO REPUESTO SUBCONJUNTO
20003

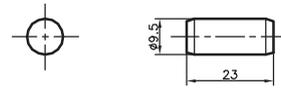
Nº	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
01	Tapa Posterior Standard	25012
02	Casquillo de Fricción	1302

TAPÓN CÓNICO 1/4"NPT



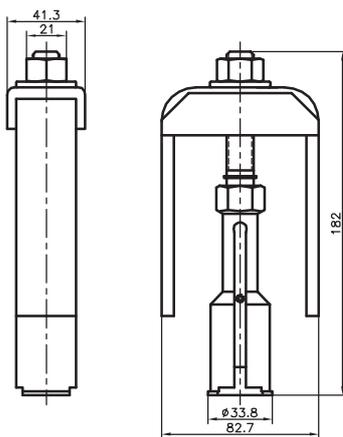
CÓDIGO
REPUESTO
30372

ESPINA CILÍNDRICA



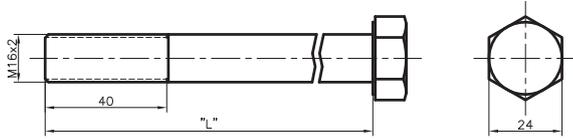
CÓDIGO
REPUESTO
40069

EXTRACTOR CASQUILLO DE FRICCIÓN



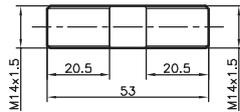
CÓDIGO
REPUESTO
20023

TONILLO CABEZA HEXAGONAL M16x2



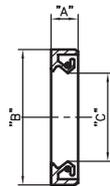
CAUDAL	COTA "L"	CÓDIGO REPUESTO
60-80	143.5	40351
100-120	154.5	25205
140-160	167.0	25206
180-200	180.0	25207

ESPÁRRAGOS ESPECIALES



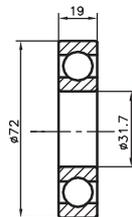
CÓDIGO REPUESTO
25088

RETENES



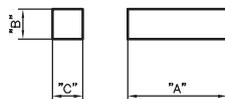
COTA "A"	COTA "B"	COTA "C"	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
6.7	44.5	31.7	Reten Bomba P250 (doble labio)	1226
8.0	31.75	19.05	Reten Motor G1	1050
6.5	35.5	22.2	Reten Intermediario P250/G15 Indepte.	1256
6.7	44.5	31.7	Reten Bomba P250 (doble labio) Viton	1307

RODAMIENTOS



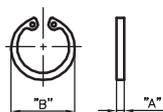
COTA "A"	COTA "B"	COTA "C"	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
12.0	47.0	25.0	Rodamiento de Bolas Inter. P5/P5 T.I.	1144
19.0	72.0	31.7	Rodamiento de Bolas Tomas Fijación	1187

CHAVETAS



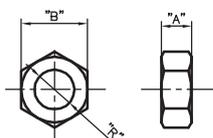
COTA "A"	COTA "B"	COTA "C"	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
.36	10	8	Chaveta Recta 10 x 8 x 36	---
25.4	6.35	6.35	Chaveta Recta 1/4" x 1/4" x 1"	30910
31.8	6.35	6.35	Chaveta Recta 1/4" x 1/4" x 1 1/4"	30496
38.1	7.9	7.9	Chaveta Recta 5/16" x 5/16" x 1 1/2"	30579

ANILLOS DE SEGURIDAD



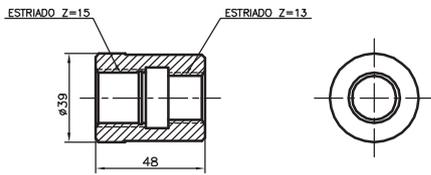
COTA "A"	COTA "B"	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
1.2	34.4	Anillo de Seguridad Interior Ø32	1051
1.75	48.5	Anillo de seguridad Interior Ø45	1005
1.75	38.0	Anillo de seguridad Interior Ø35	1223
2.5	76.0	Anillo de seguridad Interior Ø72	1186

TUERCAS HEXAGONALES



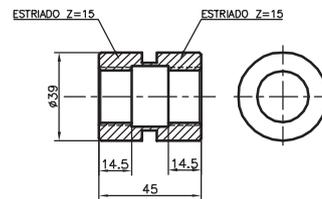
COTA "A"	COTA "B"	COTA "R"	DENOMINACIÓN	CÓDIGO REPUESTO
10.0	22.0	M14x1.5	Tuerca Hexagonal M14x1.5	31091
16.0	25.4	M16x2	Tuerca Hexagonal M16x2 Bomba P250	40061

MANGUITO Z=15 - Z=13



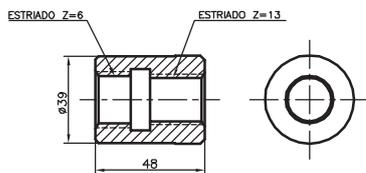
CÓDIGO
REPUESTO
30394

MANGUITO Z=15 - Z=15



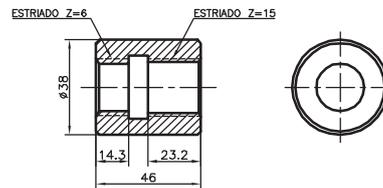
CÓDIGO
REPUESTO
30157

MANGUITO Z=6 - Z=13



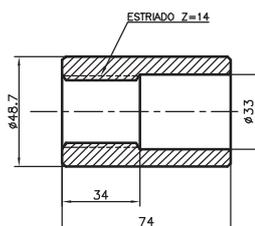
CÓDIGO
REPUESTO
15111

MANGUITO Z=6 - Z=15



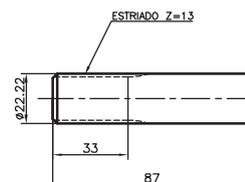
CÓDIGO
REPUESTO
31247

MANGUITO ESTRIADO Z=14



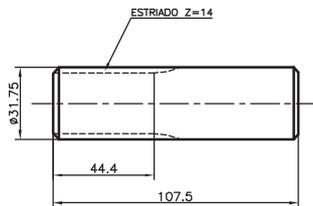
CÓDIGO
REPUESTO
30022

EXTREMO ESTRIADO Z=13



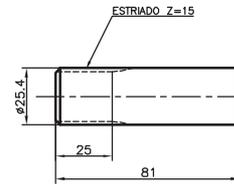
CÓDIGO
REPUESTO
31222

EXTREMO ESTRIADO Z=14



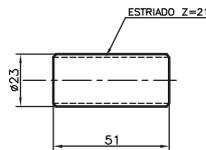
CÓDIGO
REPUESTO
50070

EXTREMO ESTRIADO Z=15



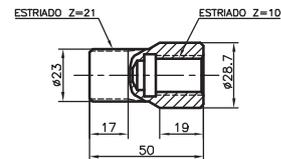
CÓDIGO
REPUESTO
31223

ACOPLAMIENTO P250 / P250



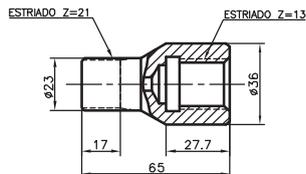
CÓDIGO
REPUESTO
40060

ACOPLAMIENTO P250 / G1



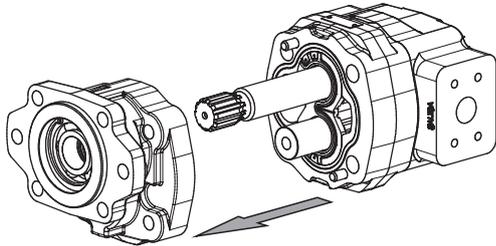
CÓDIGO
REPUESTO
25064

ACOPLAMIENTO P250 / G15

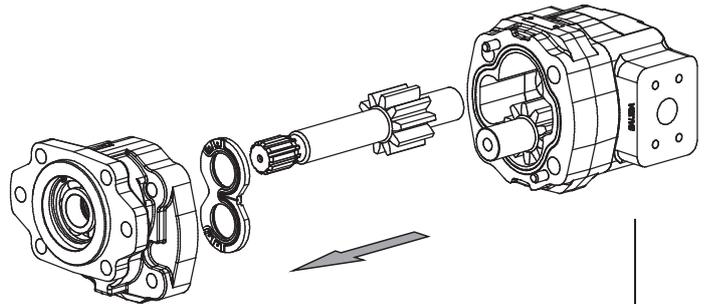


CÓDIGO
REPUESTO
25124

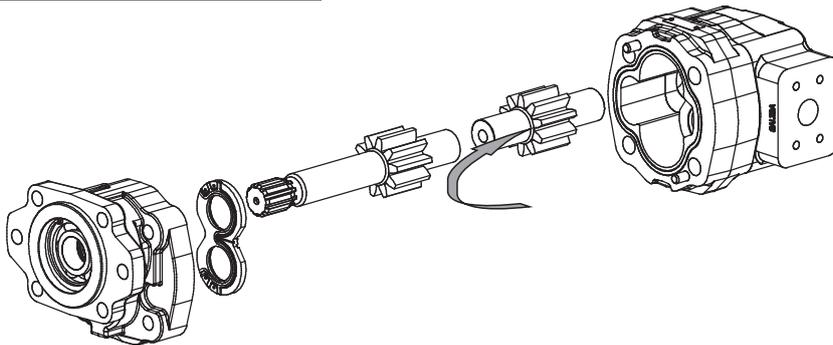
1



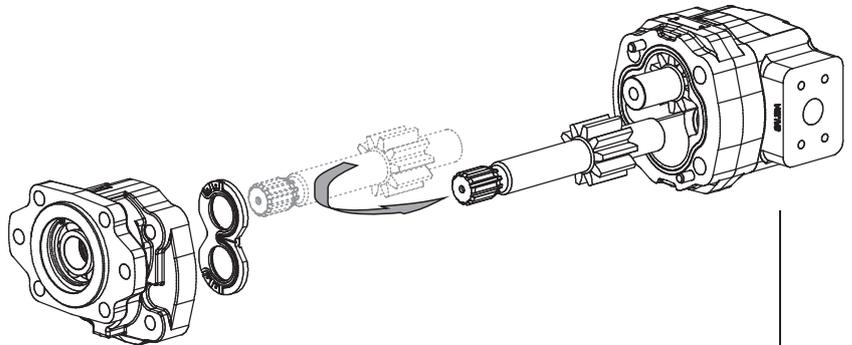
2



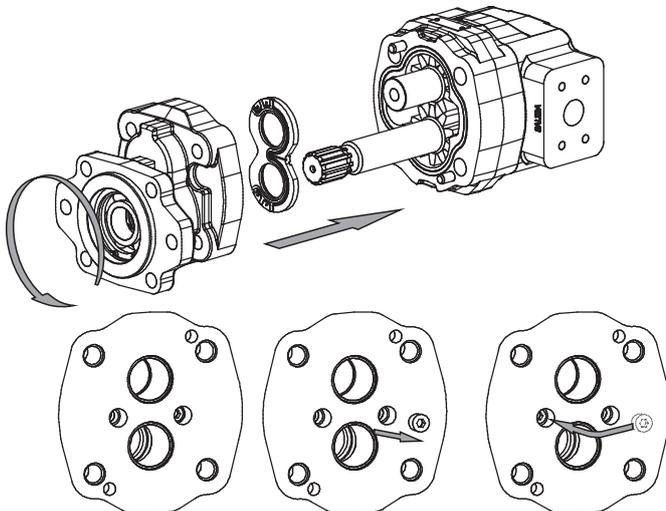
3



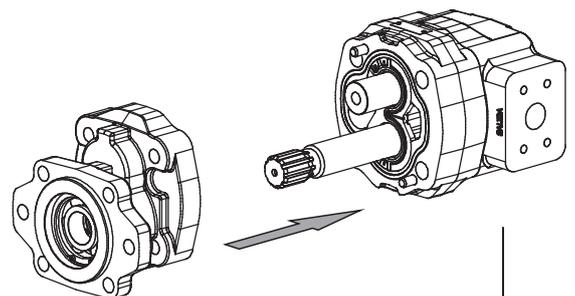
4



5



6



Modificar la posición del gusanillo, en función del giro.

